



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
2/2013

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2013





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsverzeichnis

|  |          |
|--|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>Abbildungen und Tabellen</b>  |          |
| Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2011 .....                | 6        |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....                                     | 7        |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....                        | 8        |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Kreisen .....        | 9        |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....                   | 15       |
| 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .... | 16       |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....          | 18       |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Tagen .....          | 19       |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....                    | 21       |
| 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....  | 22       |

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## **Wichtiger Hinweis**

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

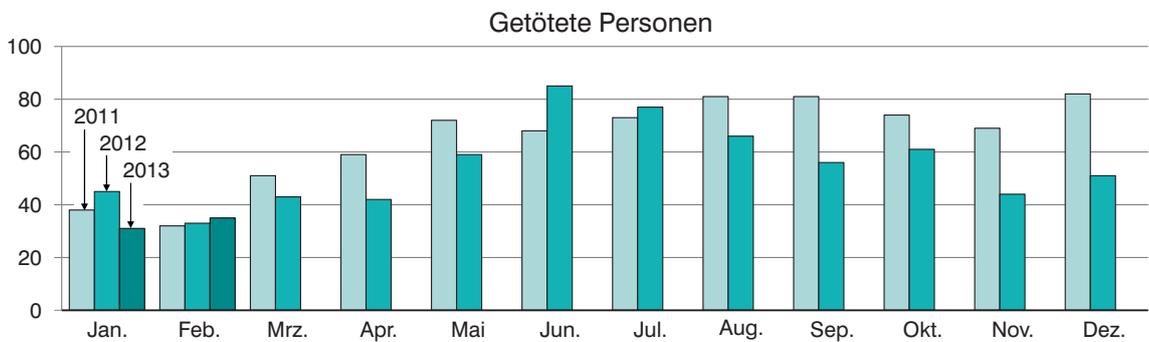
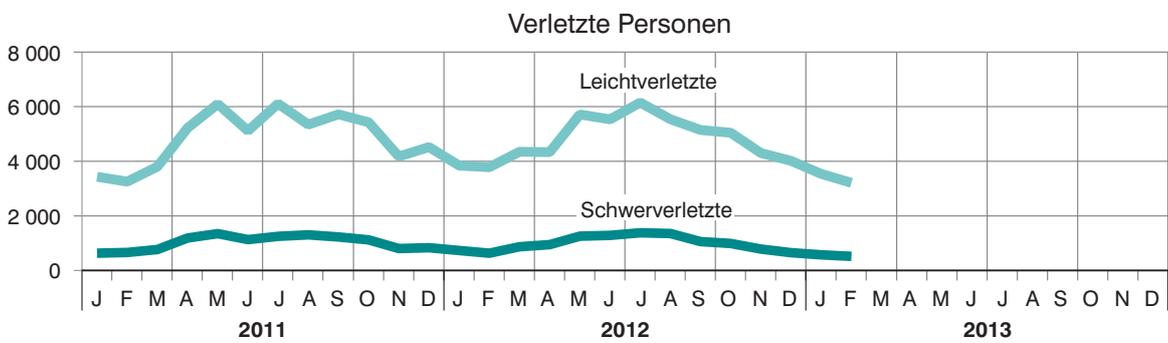
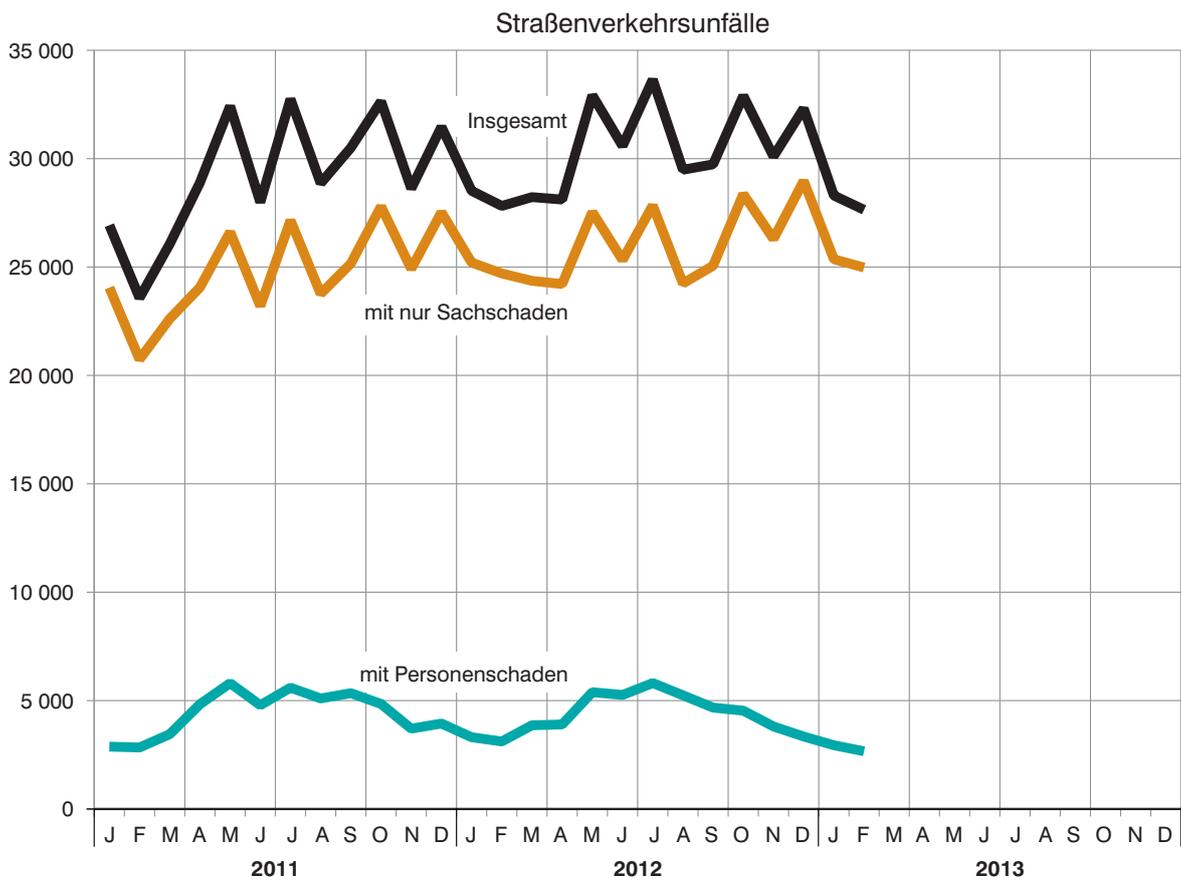
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2013 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2014 endgültig.

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2011**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

| Unfälle<br>Verunglückte  | Februar       |               |  | Januar - Februar |               |  |
|--|---------------|---------------|--|------------------|---------------|--|
|  | 2013          | 2012          | Veränderung<br>2013<br>gegenüber<br>2012 | 2013             | 2012          | Veränderung<br>2013<br>gegenüber<br>2012 |
|  | Anzahl        |               | %  | Anzahl           |               | %  |
| <b>Unfälle insgesamt .....</b>   | <b>27 640</b> | <b>27 819</b> | <b>-0,6</b>                              | <b>55 940</b>    | <b>56 335</b> | <b>-0,7</b>                              |
| davon Unfälle mit Personenschaden .....  | 2 662         | 3 115         | -14,5                                    | 5 602            | 6 424         | -12,8                                    |
| Unfälle mit nur Sachschaden .....  | 24 978        | 24 704        | 1,1                                      | 50 338           | 49 911        | 0,9                                      |
| davon schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden<br>(im engeren Sinne) .....        | 1 317         | 1 280         | 2,9                                      | 2 495            | 2 543         | -1,9                                     |
| sonstige Sachschadens-<br>unfälle unter dem Einfluss<br>berauschender Mittel ..... | 104           | 162           | -35,8                                    | 243              | 325           | -25,2                                    |
| übrige Sachschadens-<br>unfälle .....  | 23 557        | 23 262        | 1,3                                      | 47 600           | 47 043        | 1,2                                      |
| <b>Verunglückte insgesamt .....</b>  | <b>3 741</b>  | <b>4 427</b>  | <b>-15,5</b>                             | <b>7 861</b>     | <b>9 025</b>  | <b>-12,9</b>                             |
| davon Getötete .....   | 35            | 33            | 6,1                                      | 66               | 78            | -15,4                                    |
| Schwerverletzte .....  | 504           | 620           | -18,7                                    | 1 064            | 1 339         | -20,5                                    |
| Leichtverletzte .....  | 3 202         | 3 774         | -15,2                                    | 6 731            | 7 608         | -11,5                                    |
| davon Verunglückte Benutzer von  |               |               |  |                  |               |  |
| Kraftwagen .....   | 3 179         | 3 773         | -15,7                                    | 6 545            | 7 416         | -11,7                                    |
| Zweiräder .....  | 255           | 342           | -25,4                                    | 641              | 835           | -23,2                                    |
| davon auf Krafträdern .....  | 13            | 34            | -61,8                                    | 42               | 78            | -46,2                                    |
| Mopeds .....   | 35            | 69            | -49,3                                    | 102              | 138           | -26,1                                    |
| Fahrrädern .....   | 207           | 239           | -13,4                                    | 497              | 619           | -19,7                                    |
| Verunglückte Fußgänger .....   | 294           | 298           | -1,3                                     | 633              | 739           | -14,3                                    |
| Verunglückte andere Verkehrs-<br>teilnehmer .....                                  | 13            | 14            | -7,1                                     | 42               | 35            | 20,0                                     |

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

| Jahr<br>—<br>Monat              | Unfälle        |                      |                 |                                    | Verunglückte  |            |                      |                      |
|---------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|
|                                 | insgesamt      | Personen-<br>schaden | davon mit       |                                    | insgesamt     | davon      |                      |                      |
|                                 |                |                      | nur Sachschaden |                                    |               | Getötete   | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                 |                |                      | insgesamt       | übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle |               |            |                      |                      |
| <b>2012</b>                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 28 516         | 3 309                | 25 207          | 23 781                             | 4 598         | 45         | 719                  | 3 834                |
| Februar .....                   | 27 819         | 3 115                | 24 704          | 23 262                             | 4 427         | 33         | 620                  | 3 774                |
| März .....                      | 28 225         | 3 862                | 24 363          | 23 510                             | 5 242         | 43         | 857                  | 4 342                |
| <b>Januar - März .....</b>      | <b>84 560</b>  | <b>10 286</b>        | <b>74 274</b>   | <b>70 553</b>                      | <b>14 267</b> | <b>121</b> | <b>2 196</b>         | <b>11 950</b>        |
| April .....                     | 28 113         | 3 898                | 24 215          | 23 308                             | 5 304         | 42         | 934                  | 4 328                |
| Mai .....                       | 32 921         | 5 388                | 27 533          | 26 579                             | 7 014         | 59         | 1 245                | 5 710                |
| Juni .....                      | 30 586         | 5 259                | 25 327          | 24 375                             | 6 890         | 85         | 1 274                | 5 531                |
| <b>Januar - Juni .....</b>      | <b>176 180</b> | <b>24 831</b>        | <b>151 349</b>  | <b>144 815</b>                     | <b>33 475</b> | <b>307</b> | <b>5 649</b>         | <b>27 519</b>        |
| Juli .....                      | 33 649         | 5 809                | 27 840          | 26 764                             | 7 595         | 77         | 1 369                | 6 149                |
| August .....                    | 29 487         | 5 244                | 24 243          | 23 311                             | 6 942         | 66         | 1 341                | 5 535                |
| September .....                 | 29 737         | 4 676                | 25 061          | 24 062                             | 6 243         | 56         | 1 046                | 5 141                |
| <b>Januar - September .....</b> | <b>269 053</b> | <b>40 560</b>        | <b>228 493</b>  | <b>218 952</b>                     | <b>54 255</b> | <b>506</b> | <b>9 405</b>         | <b>44 344</b>        |
| Oktober .....                   | 32 902         | 4 536                | 28 366          | 27 091                             | 6 079         | 61         | 978                  | 5 040                |
| November .....                  | 30 103         | 3 807                | 26 296          | 25 166                             | 5 111         | 44         | 772                  | 4 295                |
| Dezember .....                  | 32 315         | 3 342                | 28 973          | 27 390                             | 4 698         | 51         | 639                  | 4 008                |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  | <b>364 373</b> | <b>52 245</b>        | <b>312 128</b>  | <b>298 599</b>                     | <b>70 143</b> | <b>662</b> | <b>11 794</b>        | <b>57 687</b>        |
| <b>2013<sup>1)</sup></b>        |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Januar .....                    | 28 300         | 2 940                | 25 360          | 24 043                             | 4 120         | 31         | 560                  | 3 529                |
| Februar .....                   | 27 640         | 2 662                | 24 978          | 23 557                             | 3 741         | 35         | 504                  | 3 202                |
| März .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - März .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| April .....                     |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Mai .....                       |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juni .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Juni .....</b>      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Juli .....                      |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| August .....                    |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| September .....                 |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - September .....</b> |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Oktober .....                   |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| November .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| Dezember .....                  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |
| <b>Januar - Dezember .....</b>  |                |                      |                 |                                    |               |            |                      |                      |

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage        | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |         |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|---------|
|                           | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
| Ingolstadt, Stadt         | 48                     | 38                          | 9  | 1   | 51           | -        | 5                    | 46      |
| innerorts                 | 39                     | 29                          | 9  | 1   | 35           | -        | 5                    | 30      |
| außerorts ohne Autobahn   | 4                      | 4                           | -  | -   | 5            | -        | -                    | 5       |
| auf Autobahnen            | 5                      | 5                           | -  | -   | 11           | -        | -                    | 11      |
| München, Landeshauptstadt | 369                    | 271                         | 90   | 8   | 333          | 1        | 28                   | 304     |
| innerorts                 | 333                    | 249                         | 76   | 8   | 306          | 1        | 25                   | 280     |
| außerorts ohne Autobahn   | 6                      | 4                           | 2  | -   | 6            | -        | -                    | 6       |
| auf Autobahnen            | 30                     | 18                          | 12   | -   | 21           | -        | 3                    | 18      |
| Rosenheim, Stadt          | 20                     | 14                          | 5  | 1   | 19           | -        | 1                    | 18      |
| innerorts                 | 18                     | 12                          | 5  | 1   | 16           | -        | -                    | 16      |
| außerorts ohne Autobahn   | 2                      | 2                           | -  | -   | 3            | -        | 1                    | 2       |
| auf Autobahnen            | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Altötting                 | 50                     | 37                          | 12   | 1   | 49           | -        | 5                    | 44      |
| innerorts                 | 26                     | 18                          | 7  | 1   | 23           | -        | 1                    | 22      |
| außerorts ohne Autobahn   | 22                     | 17                          | 5  | -   | 24           | -        | 4                    | 20      |
| auf Autobahnen            | 2                      | 2                           | -  | -   | 2            | -        | -                    | 2       |
| Berchtesgadener Land      | 25                     | 19                          | 4  | 2   | 34           | 1        | 6                    | 27      |
| innerorts                 | 9                      | 6                           | 1  | 2   | 11           | -        | 1                    | 10      |
| außerorts ohne Autobahn   | 16                     | 13                          | 3  | -   | 23           | 1        | 5                    | 17      |
| auf Autobahnen            | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Bad Tölz-Wolfratshausen   | 52                     | 33                          | 18   | 1   | 42           | -        | 5                    | 37      |
| innerorts                 | 17                     | 11                          | 5  | 1   | 14           | -        | 2                    | 12      |
| außerorts ohne Autobahn   | 27                     | 19                          | 8  | -   | 24           | -        | 3                    | 21      |
| auf Autobahnen            | 8                      | 3                           | 5  | -   | 4            | -        | -                    | 4       |
| Dachau                    | 53                     | 39                          | 13   | 1   | 60           | -        | 7                    | 53      |
| innerorts                 | 26                     | 21                          | 4  | 1   | 31           | -        | 4                    | 27      |
| außerorts ohne Autobahn   | 18                     | 13                          | 5  | -   | 21           | -        | 2                    | 19      |
| auf Autobahnen            | 9                      | 5                           | 4  | -   | 8            | -        | 1                    | 7       |
| Ebersberg                 | 40                     | 24                          | 15   | 1   | 33           | -        | 4                    | 29      |
| innerorts                 | 17                     | 10                          | 6  | 1   | 14           | -        | 2                    | 12      |
| außerorts ohne Autobahn   | 14                     | 9                           | 5  | -   | 11           | -        | 2                    | 9       |
| auf Autobahnen            | 9                      | 5                           | 4  | -   | 8            | -        | -                    | 8       |
| Eichstätt                 | 42                     | 29                          | 12   | 1   | 34           | 2        | 5                    | 27      |
| innerorts                 | 11                     | 8                           | 2  | 1   | 8            | -        | 2                    | 6       |
| außerorts ohne Autobahn   | 21                     | 16                          | 5  | -   | 21           | 1        | 3                    | 17      |
| auf Autobahnen            | 10                     | 5                           | 5  | -   | 5            | 1        | -                    | 4       |
| Erding                    | 54                     | 28                          | 21   | 5   | 36           | -        | 1                    | 35      |
| innerorts                 | 21                     | 14                          | 6  | 1   | 19           | -        | 1                    | 18      |
| außerorts ohne Autobahn   | 25                     | 11                          | 10   | 4   | 13           | -        | -                    | 13      |
| auf Autobahnen            | 8                      | 3                           | 5  | -   | 4            | -        | -                    | 4       |
| Freising                  | 68                     | 46                          | 21   | 1   | 62           | 1        | 4                    | 57      |
| innerorts                 | 20                     | 17                          | 2  | 1   | 20           | -        | 2                    | 18      |
| außerorts ohne Autobahn   | 16                     | 11                          | 5  | -   | 14           | -        | 2                    | 12      |
| auf Autobahnen            | 32                     | 18                          | 14   | -   | 28           | 1        | -                    | 27      |
| Fürstenfeldbruck          | 54                     | 38                          | 13   | 3   | 44           | 2        | 8                    | 34      |
| innerorts                 | 32                     | 23                          | 8  | 1   | 27           | 1        | 3                    | 23      |
| außerorts ohne Autobahn   | 19                     | 13                          | 5  | 1   | 15           | 1        | 5                    | 9       |
| auf Autobahnen            | 3                      | 2                           | -  | 1   | 2            | -        | -                    | 2       |
| Garmisch-Partenkirchen    | 27                     | 15                          | 10   | 2   | 25           | -        | 6                    | 19      |
| innerorts                 | 12                     | 8                           | 3  | 1   | 13           | -        | -                    | 13      |
| außerorts ohne Autobahn   | 12                     | 7                           | 4  | 1   | 12           | -        | 6                    | 6       |
| auf Autobahnen            | 3                      | -                           | 3  | -   | -            | -        | -                    | -       |
| Landsberg am Lech         | 53                     | 33                          | 20   | -   | 48           | -        | 5                    | 43      |
| innerorts                 | 14                     | 10                          | 4  | -   | 16           | -        | 1                    | 15      |
| außerorts ohne Autobahn   | 31                     | 17                          | 14   | -   | 21           | -        | 2                    | 19      |
| auf Autobahnen            | 8                      | 6                           | 2  | -   | 11           | -        | 2                    | 9       |
| Miesbach                  | 49                     | 33                          | 16   | -   | 52           | -        | 1                    | 51      |
| innerorts                 | 19                     | 15                          | 4  | -   | 20           | -        | -                    | 20      |
| außerorts ohne Autobahn   | 20                     | 10                          | 10   | -   | 16           | -        | 1                    | 15      |
| auf Autobahnen            | 10                     | 8                           | 2  | -   | 16           | -        | -                    | 16      |
| Mühl Dorf a. Inn          | 35                     | 23                          | 12   | -   | 32           | 1        | 7                    | 24      |
| innerorts                 | 11                     | 9                           | 2  | -   | 10           | -        | 2                    | 8       |
| außerorts ohne Autobahn   | 22                     | 13                          | 9  | -   | 20           | -        | 5                    | 15      |
| auf Autobahnen            | 2                      | 1                           | 1  | -   | 2            | 1        | -                    | 1       |
| München                   | 105                    | 75                          | 30   | -   | 101          | -        | 11                   | 90      |
| innerorts                 | 45                     | 36                          | 9  | -   | 46           | -        | -                    | 46      |
| außerorts ohne Autobahn   | 27                     | 20                          | 7  | -   | 28           | -        | 5                    | 23      |
| auf Autobahnen            | 33                     | 19                          | 14   | -   | 27           | -        | 6                    | 21      |
| Neuburg-Schrobenhausen    | 44                     | 29                          | 15   | -   | 42           | -        | 10                   | 32      |
| innerorts                 | 21                     | 14                          | 7  | -   | 15           | -        | 4                    | 11      |
| außerorts ohne Autobahn   | 23                     | 15                          | 8  | -   | 27           | -        | 6                    | 21      |
| auf Autobahnen            | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -       |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage             | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |           |                      |              |
|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|-----------|----------------------|--------------|
|                                | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |
| Pfaffenhofen a.d.Ilm           | 52                     | 39                          | 11   | 2   | 63           | -         | 6                    | 57           |
| innerorts                      | 15                     | 12                          | 3  | -   | 16           | -         | 3                    | 13           |
| außerorts ohne Autobahn        | 24                     | 20                          | 2  | 2   | 26           | -         | 3                    | 23           |
| auf Autobahnen                 | 13                     | 7                           | 6  | -   | 21           | -         | -                    | 21           |
| Rosenheim                      | 75                     | 50                          | 21   | 4   | 81           | 2         | 18                   | 61           |
| innerorts                      | 29                     | 16                          | 11   | 2   | 22           | -         | 1                    | 21           |
| außerorts ohne Autobahn        | 38                     | 28                          | 8  | 2   | 43           | 2         | 15                   | 26           |
| auf Autobahnen                 | 8                      | 6                           | 2  | -   | 16           | -         | 2                    | 14           |
| Starnberg                      | 52                     | 28                          | 20   | 4   | 31           | -         | 3                    | 28           |
| innerorts                      | 20                     | 14                          | 4  | 2   | 14           | -         | 2                    | 12           |
| außerorts ohne Autobahn        | 21                     | 9                           | 10   | 2   | 12           | -         | 1                    | 11           |
| auf Autobahnen                 | 11                     | 5                           | 6  | -   | 5            | -         | -                    | 5            |
| Traunstein                     | 58                     | 39                          | 18   | 1   | 62           | -         | 6                    | 56           |
| innerorts                      | 23                     | 17                          | 5  | 1   | 25           | -         | 1                    | 24           |
| außerorts ohne Autobahn        | 31                     | 19                          | 12   | -   | 26           | -         | 5                    | 21           |
| auf Autobahnen                 | 4                      | 3                           | 1  | -   | 11           | -         | -                    | 11           |
| Weilheim-Schongau              | 59                     | 32                          | 24   | 3   | 49           | 1         | 11                   | 37           |
| innerorts                      | 31                     | 14                          | 15   | 2   | 21           | -         | 5                    | 16           |
| außerorts ohne Autobahn        | 26                     | 16                          | 9  | 1   | 23           | 1         | 6                    | 16           |
| auf Autobahnen                 | 2                      | 2                           | -  | -   | 5            | -         | -                    | 5            |
| <b>Reg.-Bez. Oberbayern</b>    | <b>1 484</b>           | <b>1 012</b>                | <b>430</b>   | <b>42</b>   | <b>1 383</b> | <b>11</b> | <b>163</b>           | <b>1 209</b> |
| <b>innerorts</b>               | <b>809</b>             | <b>583</b>                  | <b>198</b>   | <b>28</b>   | <b>742</b>   | <b>2</b>  | <b>67</b>            | <b>673</b>   |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> | <b>465</b>             | <b>306</b>                  | <b>146</b>   | <b>13</b>   | <b>434</b>   | <b>6</b>  | <b>82</b>            | <b>346</b>   |
| <b>auf Autobahnen</b>          | <b>210</b>             | <b>123</b>                  | <b>86</b>  | <b>1</b>  | <b>207</b>   | <b>3</b>  | <b>14</b>            | <b>190</b>   |
| Landshut, Stadt                | 23                     | 16                          | 7  | -   | 22           | -         | 1                    | 21           |
| innerorts                      | 12                     | 10                          | 2  | -   | 13           | -         | -                    | 13           |
| außerorts ohne Autobahn        | 3                      | 2                           | 1  | -   | 2            | -         | -                    | 2            |
| auf Autobahnen                 | 8                      | 4                           | 4  | -   | 7            | -         | 1                    | 6            |
| Passau, Stadt                  | 16                     | 11                          | 3  | 2   | 14           | -         | 2                    | 12           |
| innerorts                      | 14                     | 10                          | 2  | 2   | 11           | -         | 2                    | 9            |
| außerorts ohne Autobahn        | 2                      | 1                           | 1  | -   | 3            | -         | -                    | 3            |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Straubing, Stadt               | 10                     | 10                          | -  | -   | 16           | -         | 2                    | 14           |
| innerorts                      | 8                      | 8                           | -  | -   | 10           | -         | 1                    | 9            |
| außerorts ohne Autobahn        | 2                      | 2                           | -  | -   | 6            | -         | 1                    | 5            |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Deggendorf                     | 37                     | 26                          | 9  | 2   | 35           | -         | 5                    | 30           |
| innerorts                      | 16                     | 9                           | 5  | 2   | 11           | -         | 2                    | 9            |
| außerorts ohne Autobahn        | 15                     | 13                          | 2  | -   | 18           | -         | 2                    | 16           |
| auf Autobahnen                 | 6                      | 4                           | 2  | -   | 6            | -         | 1                    | 5            |
| Freyung-Grafenau               | 20                     | 15                          | 4  | 1   | 34           | -         | 7                    | 27           |
| innerorts                      | 4                      | 4                           | -  | -   | 5            | -         | -                    | 5            |
| außerorts ohne Autobahn        | 16                     | 11                          | 4  | 1   | 29           | -         | 7                    | 22           |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Kelheim                        | 55                     | 31                          | 23   | 1   | 48           | -         | 5                    | 43           |
| innerorts                      | 17                     | 11                          | 5  | 1   | 13           | -         | 1                    | 12           |
| außerorts ohne Autobahn        | 24                     | 14                          | 10   | -   | 28           | -         | 4                    | 24           |
| auf Autobahnen                 | 14                     | 6                           | 8  | -   | 7            | -         | -                    | 7            |
| Landshut                       | 49                     | 33                          | 16   | -   | 41           | -         | 3                    | 38           |
| innerorts                      | 16                     | 10                          | 6  | -   | 13           | -         | -                    | 13           |
| außerorts ohne Autobahn        | 26                     | 19                          | 7  | -   | 23           | -         | 3                    | 20           |
| auf Autobahnen                 | 7                      | 4                           | 3  | -   | 5            | -         | -                    | 5            |
| Passau                         | 35                     | 22                          | 13   | -   | 32           | -         | 3                    | 29           |
| innerorts                      | 10                     | 7                           | 3  | -   | 8            | -         | 2                    | 6            |
| außerorts ohne Autobahn        | 21                     | 14                          | 7  | -   | 23           | -         | 1                    | 22           |
| auf Autobahnen                 | 4                      | 1                           | 3  | -   | 1            | -         | -                    | 1            |
| Regen                          | 19                     | 10                          | 9  | -   | 17           | -         | 6                    | 11           |
| innerorts                      | 5                      | 1                           | 4  | -   | 1            | -         | 1                    | -            |
| außerorts ohne Autobahn        | 14                     | 9                           | 5  | -   | 16           | -         | 5                    | 11           |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Rottal-Inn                     | 32                     | 26                          | 5  | 1   | 35           | -         | 5                    | 30           |
| innerorts                      | 15                     | 11                          | 3  | 1   | 16           | -         | 2                    | 14           |
| außerorts ohne Autobahn        | 17                     | 15                          | 2  | -   | 19           | -         | 3                    | 16           |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Straubing-Bogen                | 30                     | 19                          | 11   | -   | 27           | -         | 9                    | 18           |
| innerorts                      | 3                      | 1                           | 2  | -   | 1            | -         | -                    | 1            |
| außerorts ohne Autobahn        | 24                     | 15                          | 9  | -   | 22           | -         | 7                    | 15           |
| auf Autobahnen                 | 3                      | 3                           | -  | -   | 4            | -         | 2                    | 2            |
| Dingolfing-Landau              | 27                     | 20                          | 7  | -   | 32           | -         | 3                    | 29           |
| innerorts                      | 5                      | 5                           | -  | -   | 8            | -         | -                    | 8            |
| außerorts ohne Autobahn        | 20                     | 14                          | 6  | -   | 20           | -         | 3                    | 17           |
| auf Autobahnen                 | 2                      | 1                           | 1  | -   | 4            | -         | -                    | 4            |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |            |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|------------|
|                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| <b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....  | <b>353</b>             | <b>239</b>                  | <b>107</b>   | <b>7</b>  | <b>353</b>   | -        | <b>51</b>            | <b>302</b> |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>125</b>             | <b>87</b>                   | <b>32</b>  | <b>6</b>  | <b>110</b>   | -        | <b>11</b>            | <b>99</b>  |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>184</b>             | <b>129</b>                  | <b>54</b>  | <b>1</b>  | <b>209</b>   | -        | <b>36</b>            | <b>173</b> |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>44</b>              | <b>23</b>                   | <b>21</b>  | -   | <b>34</b>    | -        | <b>4</b>             | <b>30</b>  |
| Amberg, Stadt .....                  | 11                     | 7                           | 4  | -   | 8            | -        | -                    | 8          |
| innerorts .....                      | 11                     | 7                           | 4  | -   | 8            | -        | -                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Regensburg, Stadt .....              | 37                     | 27                          | 8  | 2   | 33           | -        | 2                    | 31         |
| innerorts .....                      | 31                     | 22                          | 7  | 2   | 27           | -        | 1                    | 26         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 5                           | -  | -   | 6            | -        | 1                    | 5          |
| Weiden i.d.Opf., Stadt .....         | 25                     | 19                          | 5  | 1   | 27           | -        | 3                    | 24         |
| innerorts .....                      | 23                     | 17                          | 5  | 1   | 23           | -        | 3                    | 20         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 2                      | 2                           | -  | -   | 4            | -        | -                    | 4          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Amberg-Weizsäckchen .....            | 37                     | 28                          | 9  | -   | 40           | 1        | 14                   | 25         |
| innerorts .....                      | 12                     | 11                          | 1  | -   | 12           | 1        | 2                    | 9          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 16                          | 4  | -   | 26           | -        | 12                   | 14         |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 1                           | 4  | -   | 2            | -        | -                    | 2          |
| Cham .....                           | 39                     | 30                          | 9  | -   | 42           | -        | 8                    | 34         |
| innerorts .....                      | 10                     | 8                           | 2  | -   | 10           | -        | 2                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 29                     | 22                          | 7  | -   | 32           | -        | 6                    | 26         |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Neumarkt i.d.Opf. ....               | 47                     | 30                          | 16   | 1   | 43           | 2        | 10                   | 31         |
| innerorts .....                      | 18                     | 13                          | 4  | 1   | 17           | -        | 5                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 24                     | 14                          | 10   | -   | 20           | 2        | 3                    | 15         |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 3                           | 2  | -   | 6            | -        | 2                    | 4          |
| Neustadt a.d.Waldnaab .....          | 33                     | 26                          | 6  | 1   | 34           | -        | 12                   | 22         |
| innerorts .....                      | 11                     | 8                           | 2  | 1   | 10           | -        | 2                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 17                          | 2  | -   | 23           | -        | 10                   | 13         |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                           | 2  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Regensburg-Land .....                | 55                     | 33                          | 19   | 3   | 51           | 4        | 9                    | 38         |
| innerorts .....                      | 14                     | 11                          | 3  | -   | 15           | 2        | 1                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 26                     | 13                          | 10   | 3   | 17           | 1        | -                    | 16         |
| auf Autobahnen .....                 | 15                     | 9                           | 6  | -   | 19           | 1        | 8                    | 10         |
| Schwandorf .....                     | 37                     | 26                          | 10   | 1   | 46           | 1        | 4                    | 41         |
| innerorts .....                      | 23                     | 18                          | 4  | 1   | 31           | -        | 3                    | 28         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 6                           | 2  | -   | 12           | 1        | -                    | 11         |
| auf Autobahnen .....                 | 6                      | 2                           | 4  | -   | 3            | -        | 1                    | 2          |
| Tirschenreuth .....                  | 22                     | 14                          | 8  | -   | 19           | -        | 1                    | 18         |
| innerorts .....                      | 9                      | 6                           | 3  | -   | 7            | -        | 1                    | 6          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 13                     | 8                           | 5  | -   | 12           | -        | -                    | 12         |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| <b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....     | <b>343</b>             | <b>240</b>                  | <b>94</b>  | <b>9</b>  | <b>343</b>   | <b>8</b> | <b>63</b>            | <b>272</b> |
| <b>innerorts</b> .....               | <b>162</b>             | <b>121</b>                  | <b>35</b>  | <b>6</b>  | <b>160</b>   | <b>3</b> | <b>20</b>            | <b>137</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> ..... | <b>142</b>             | <b>98</b>                   | <b>41</b>  | <b>3</b>  | <b>146</b>   | <b>4</b> | <b>31</b>            | <b>111</b> |
| <b>auf Autobahnen</b> .....          | <b>39</b>              | <b>21</b>                   | <b>18</b>  | -   | <b>37</b>    | <b>1</b> | <b>12</b>            | <b>24</b>  |
| Bamberg, Stadt .....                 | 25                     | 19                          | 5  | 1   | 21           | -        | 1                    | 20         |
| innerorts .....                      | 22                     | 17                          | 4  | 1   | 19           | -        | 1                    | 18         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Bayreuth, Stadt .....                | 29                     | 20                          | 7  | 2   | 25           | -        | 2                    | 23         |
| innerorts .....                      | 24                     | 18                          | 4  | 2   | 22           | -        | 2                    | 20         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                           | 1  | -   | 3            | -        | -                    | 3          |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Coburg, Stadt .....                  | 22                     | 14                          | 8  | -   | 16           | -        | 3                    | 13         |
| innerorts .....                      | 13                     | 9                           | 4  | -   | 10           | -        | 2                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 8                      | 5                           | 3  | -   | 6            | -        | 1                    | 5          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Hof, Stadt .....                     | 24                     | 14                          | 10   | -   | 15           | -        | 2                    | 13         |
| innerorts .....                      | 20                     | 14                          | 6  | -   | 15           | -        | 2                    | 13         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 4                      | -                           | 4  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Bamberg-Land .....                   | 47                     | 25                          | 21   | 1   | 34           | -        | 7                    | 27         |
| innerorts .....                      | 15                     | 8                           | 6  | 1   | 8            | -        | 1                    | 7          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 24                     | 14                          | 10   | -   | 21           | -        | 5                    | 16         |
| auf Autobahnen .....                 | 8                      | 3                           | 5  | -   | 5            | -        | 1                    | 4          |
| Bayreuth-Land .....                  | 60                     | 21                          | 37   | 2   | 31           | -        | 10                   | 21         |
| innerorts .....                      | 9                      | 1                           | 7  | 1   | 1            | -        | -                    | 1          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 33                     | 13                          | 20   | -   | 19           | -        | 9                    | 10         |
| auf Autobahnen .....                 | 18                     | 7                           | 10   | 1   | 11           | -        | 1                    | 10         |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage             | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |          |                      |            |
|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|------------|
|                                | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| Coburg                         | 47                     | 25                          | 22   | -   | 36           | -        | 7                    | 29         |
| innerorts                      | 23                     | 15                          | 8  | -   | 20           | -        | 4                    | 16         |
| außerorts ohne Autobahn        | 16                     | 7                           | 9  | -   | 13           | -        | 2                    | 11         |
| auf Autobahnen                 | 8                      | 3                           | 5  | -   | 3            | -        | 1                    | 2          |
| Forchheim                      | 28                     | 20                          | 7  | 1   | 24           | -        | 3                    | 21         |
| innerorts                      | 11                     | 9                           | 1  | 1   | 12           | -        | 1                    | 11         |
| außerorts ohne Autobahn        | 14                     | 10                          | 4  | -   | 11           | -        | 1                    | 10         |
| auf Autobahnen                 | 3                      | 1                           | 2  | -   | 1            | -        | 1                    | -          |
| Hof                            | 41                     | 16                          | 25   | -   | 25           | -        | 6                    | 19         |
| innerorts                      | 11                     | 4                           | 7  | -   | 5            | -        | 2                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn        | 17                     | 7                           | 10   | -   | 13           | -        | 4                    | 9          |
| auf Autobahnen                 | 13                     | 5                           | 8  | -   | 7            | -        | -                    | 7          |
| Kronach                        | 32                     | 13                          | 18   | 1   | 21           | -        | 5                    | 16         |
| innerorts                      | 12                     | 3                           | 8  | 1   | 4            | -        | 1                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn        | 20                     | 10                          | 10   | -   | 17           | -        | 4                    | 13         |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Kulmbach                       | 26                     | 7                           | 18   | 1   | 13           | -        | 1                    | 12         |
| innerorts                      | 6                      | 1                           | 4  | 1   | 1            | -        | -                    | 1          |
| außerorts ohne Autobahn        | 16                     | 5                           | 11   | -   | 11           | -        | 1                    | 10         |
| auf Autobahnen                 | 4                      | 1                           | 3  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Lichtenfels                    | 27                     | 16                          | 11   | -   | 23           | -        | 6                    | 17         |
| innerorts                      | 12                     | 8                           | 4  | -   | 11           | -        | 3                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn        | 9                      | 7                           | 2  | -   | 10           | -        | 3                    | 7          |
| auf Autobahnen                 | 6                      | 1                           | 5  | -   | 2            | -        | -                    | 2          |
| Wunsiedel i.Fichtelgebirge     | 36                     | 19                          | 16   | 1   | 24           | 1        | 2                    | 21         |
| innerorts                      | 15                     | 9                           | 5  | 1   | 11           | -        | 1                    | 10         |
| außerorts ohne Autobahn        | 14                     | 9                           | 5  | -   | 12           | 1        | 1                    | 10         |
| auf Autobahnen                 | 7                      | 1                           | 6  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| <b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>   | <b>444</b>             | <b>229</b>                  | <b>205</b>   | <b>10</b>   | <b>308</b>   | <b>1</b> | <b>55</b>            | <b>252</b> |
| <b>innerorts</b>               | <b>193</b>             | <b>116</b>                  | <b>68</b>  | <b>9</b>  | <b>139</b>   | <b>-</b> | <b>20</b>            | <b>119</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b> | <b>179</b>             | <b>90</b>                   | <b>89</b>  | <b>-</b>  | <b>137</b>   | <b>1</b> | <b>31</b>            | <b>105</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>          | <b>72</b>              | <b>23</b>                   | <b>48</b>  | <b>1</b>  | <b>32</b>    | <b>-</b> | <b>4</b>             | <b>28</b>  |
| Ansbach, Stadt                 | 12                     | 8                           | 4  | -   | 15           | -        | 2                    | 13         |
| innerorts                      | 6                      | 4                           | 2  | -   | 9            | -        | 1                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn        | 4                      | 3                           | 1  | -   | 5            | -        | 1                    | 4          |
| auf Autobahnen                 | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| Erlangen, Stadt                | 52                     | 30                          | 19   | 3   | 41           | -        | 3                    | 38         |
| innerorts                      | 33                     | 23                          | 7  | 3   | 28           | -        | 3                    | 25         |
| außerorts ohne Autobahn        | 4                      | 2                           | 2  | -   | 3            | -        | -                    | 3          |
| auf Autobahnen                 | 15                     | 5                           | 10   | -   | 10           | -        | -                    | 10         |
| Fürth, Stadt                   | 23                     | 12                          | 11   | -   | 17           | -        | 2                    | 15         |
| innerorts                      | 19                     | 11                          | 8  | -   | 16           | -        | 2                    | 14         |
| außerorts ohne Autobahn        | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -        | -                    | 1          |
| auf Autobahnen                 | 2                      | -                           | 2  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Nürnberg, Stadt                | 127                    | 94                          | 28   | 5   | 123          | -        | 8                    | 115        |
| innerorts                      | 120                    | 88                          | 27   | 5   | 114          | -        | 8                    | 106        |
| außerorts ohne Autobahn        | 6                      | 6                           | -  | -   | 9            | -        | -                    | 9          |
| auf Autobahnen                 | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Schwabach, Stadt               | 8                      | 5                           | 3  | -   | 7            | -        | -                    | 7          |
| innerorts                      | 7                      | 5                           | 2  | -   | 7            | -        | -                    | 7          |
| außerorts ohne Autobahn        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| auf Autobahnen                 | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Ansbach                        | 88                     | 52                          | 35   | 1   | 78           | -        | 9                    | 69         |
| innerorts                      | 11                     | 9                           | 1  | 1   | 12           | -        | 2                    | 10         |
| außerorts ohne Autobahn        | 52                     | 36                          | 16   | -   | 53           | -        | 7                    | 46         |
| auf Autobahnen                 | 25                     | 7                           | 18   | -   | 13           | -        | -                    | 13         |
| Erlangen-Höchststadt           | 35                     | 19                          | 14   | 2   | 39           | -        | 5                    | 34         |
| innerorts                      | 9                      | 4                           | 3  | 2   | 5            | -        | 2                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn        | 17                     | 10                          | 7  | -   | 22           | -        | 2                    | 20         |
| auf Autobahnen                 | 9                      | 5                           | 4  | -   | 12           | -        | 1                    | 11         |
| Fürth                          | 17                     | 12                          | 5  | -   | 17           | -        | 5                    | 12         |
| innerorts                      | 12                     | 9                           | 3  | -   | 12           | -        | 3                    | 9          |
| außerorts ohne Autobahn        | 5                      | 3                           | 2  | -   | 5            | -        | 2                    | 3          |
| auf Autobahnen                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -        | -                    | -          |
| Nürnberger Land                | 66                     | 35                          | 30   | 1   | 53           | 1        | 4                    | 48         |
| innerorts                      | 14                     | 11                          | 3  | -   | 17           | -        | -                    | 17         |
| außerorts ohne Autobahn        | 28                     | 16                          | 11   | 1   | 21           | 1        | 1                    | 19         |
| auf Autobahnen                 | 24                     | 8                           | 16   | -   | 15           | -        | 3                    | 12         |
| Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim  | 25                     | 16                          | 8  | 1   | 21           | 1        | 5                    | 15         |
| innerorts                      | 7                      | 4                           | 2  | 1   | 4            | -        | 1                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn        | 16                     | 10                          | 6  | -   | 15           | -        | 4                    | 11         |
| auf Autobahnen                 | 2                      | 2                           | -  | -   | 2            | 1        | -                    | 1          |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |           |                      |            |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|-----------|----------------------|------------|
|                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| Roth .....                           | 58                     | 34                          | 23   | 1   | 56           | 1         | 9                    | 46         |
| innerorts .....                      | 13                     | 7                           | 5  | 1   | 10           | -         | 2                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 14                          | 7  | -   | 21           | 1         | 5                    | 15         |
| auf Autobahnen .....                 | 24                     | 13                          | 11   | -   | 25           | -         | 2                    | 23         |
| Weißenburg-Gunzenhausen .....        | 30                     | 21                          | 7  | 2   | 30           | -         | 2                    | 28         |
| innerorts .....                      | 11                     | 6                           | 3  | 2   | 11           | -         | -                    | 11         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 15                          | 4  | -   | 19           | -         | 2                    | 17         |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -          |
| <b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b> | <b>541</b>             | <b>338</b>                  | <b>187</b>   | <b>16</b>   | <b>497</b>   | <b>3</b>  | <b>54</b>            | <b>440</b> |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>262</b>             | <b>181</b>                  | <b>66</b>  | <b>15</b>   | <b>245</b>   | <b>-</b>  | <b>24</b>            | <b>221</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>174</b>             | <b>116</b>                  | <b>57</b>  | <b>1</b>  | <b>174</b>   | <b>2</b>  | <b>24</b>            | <b>148</b> |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>105</b>             | <b>41</b>                   | <b>64</b>  | <b>-</b>  | <b>78</b>    | <b>1</b>  | <b>6</b>             | <b>71</b>  |
| Aschaffenburg, Stadt .....           | 20                     | 14                          | 5  | 1   | 17           | -         | 4                    | 13         |
| innerorts .....                      | 18                     | 13                          | 4  | 1   | 16           | -         | 4                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -         | -                    | -          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -         | -                    | 1          |
| Schweinfurt, Stadt .....             | 24                     | 24                          | -  | -   | 43           | -         | 3                    | 40         |
| innerorts .....                      | 22                     | 22                          | -  | -   | 40           | -         | 3                    | 37         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 1                      | 1                           | -  | -   | 1            | -         | -                    | 1          |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | 1                           | -  | -   | 2            | -         | -                    | 2          |
| Würzburg, Stadt .....                | 29                     | 23                          | 6  | -   | 29           | -         | 4                    | 25         |
| innerorts .....                      | 25                     | 20                          | 5  | -   | 26           | -         | 3                    | 23         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 4                      | 3                           | 1  | -   | 3            | -         | 1                    | 2          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -          |
| Aschaffenburg .....                  | 26                     | 17                          | 9  | -   | 24           | 1         | 3                    | 20         |
| innerorts .....                      | 14                     | 10                          | 4  | -   | 17           | 1         | 1                    | 15         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 5                           | 2  | -   | 5            | -         | 2                    | 3          |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 2                           | 3  | -   | 2            | -         | -                    | 2          |
| Bad Kissingen .....                  | 43                     | 19                          | 24   | -   | 25           | -         | 5                    | 20         |
| innerorts .....                      | 7                      | 5                           | 2  | -   | 5            | -         | 2                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 27                     | 12                          | 15   | -   | 17           | -         | 2                    | 15         |
| auf Autobahnen .....                 | 9                      | 2                           | 7  | -   | 3            | -         | 1                    | 2          |
| Rhön-Grabfeld .....                  | 38                     | 24                          | 12   | 2   | 32           | 2         | 12                   | 18         |
| innerorts .....                      | 12                     | 5                           | 5  | 2   | 5            | -         | 2                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 19                     | 16                          | 3  | -   | 24           | 2         | 10                   | 12         |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 3                           | 4  | -   | 3            | -         | -                    | 3          |
| Haßberge .....                       | 22                     | 17                          | 5  | -   | 27           | 1         | 7                    | 19         |
| innerorts .....                      | 3                      | 2                           | 1  | -   | 2            | -         | -                    | 2          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 15                     | 13                          | 2  | -   | 23           | 1         | 7                    | 15         |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                           | 2  | -   | 2            | -         | -                    | 2          |
| Kitzingen .....                      | 31                     | 19                          | 12   | -   | 22           | -         | -                    | 22         |
| innerorts .....                      | 12                     | 7                           | 5  | -   | 7            | -         | -                    | 7          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 10                          | 6  | -   | 12           | -         | -                    | 12         |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 2                           | 1  | -   | 3            | -         | -                    | 3          |
| Miltenberg .....                     | 18                     | 14                          | 4  | -   | 19           | -         | 3                    | 16         |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                          | 3  | -   | 14           | -         | 2                    | 12         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 5                      | 4                           | 1  | -   | 5            | -         | 1                    | 4          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -          |
| Main-Spessart .....                  | 35                     | 21                          | 14   | -   | 39           | 3         | 10                   | 26         |
| innerorts .....                      | 10                     | 4                           | 6  | -   | 4            | -         | -                    | 4          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 22                     | 14                          | 8  | -   | 28           | 3         | 7                    | 18         |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                           | -  | -   | 7            | -         | 3                    | 4          |
| Schweinfurt .....                    | 35                     | 23                          | 11   | 1   | 40           | 3         | 12                   | 25         |
| innerorts .....                      | 8                      | 5                           | 3  | -   | 5            | -         | 2                    | 3          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 20                     | 15                          | 5  | -   | 31           | 3         | 10                   | 18         |
| auf Autobahnen .....                 | 7                      | 3                           | 3  | 1   | 4            | -         | -                    | 4          |
| Würzburg .....                       | 29                     | 18                          | 11   | -   | 23           | 1         | 1                    | 21         |
| innerorts .....                      | 11                     | 9                           | 2  | -   | 10           | -         | -                    | 10         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 9                           | 8  | -   | 13           | 1         | 1                    | 11         |
| auf Autobahnen .....                 | 1                      | -                           | 1  | -   | -            | -         | -                    | -          |
| <b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>  | <b>350</b>             | <b>233</b>                  | <b>113</b>   | <b>4</b>  | <b>340</b>   | <b>11</b> | <b>64</b>            | <b>265</b> |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>155</b>             | <b>112</b>                  | <b>40</b>  | <b>3</b>  | <b>151</b>   | <b>1</b>  | <b>19</b>            | <b>131</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>154</b>             | <b>102</b>                  | <b>52</b>  | <b>-</b>  | <b>162</b>   | <b>10</b> | <b>41</b>            | <b>111</b> |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>41</b>              | <b>19</b>                   | <b>21</b>  | <b>1</b>  | <b>27</b>    | <b>-</b>  | <b>4</b>             | <b>23</b>  |
| Augsburg, Stadt .....                | 87                     | 71                          | 11   | 5   | 88           | -         | 5                    | 83         |
| innerorts .....                      | 76                     | 63                          | 8  | 5   | 78           | -         | 5                    | 73         |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 5                           | 2  | -   | 7            | -         | -                    | 7          |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                           | 1  | -   | 3            | -         | -                    | 3          |
| Kaufbeuren, Stadt .....              | 14                     | 9                           | 4  | 1   | 11           | -         | -                    | 11         |
| innerorts .....                      | 11                     | 6                           | 4  | 1   | 8            | -         | -                    | 8          |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 3                           | -  | -   | 3            | -         | -                    | 3          |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -          |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Kreisen

| Gebiet<br>Ortslage                   | Straßenverkehrsunfälle |                             |  |   | Verunglückte |           |                      |              |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|-----------|----------------------|--------------|
|                                      | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss berau-<br>schender Mittel | insgesamt    | Getötete  | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |
| Kempten (Allgäu), Stadt .....        | 23                     | 19                          | 4  | -   | 28           | -         | -                    | 28           |
| innerorts .....                      | 21                     | 18                          | 3  | -   | 27           | -         | -                    | 27           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| auf Autobahnen .....                 | 2                      | 1                           | 1  | -   | 1            | -         | -                    | 1            |
| Memmingen, Stadt .....               | 15                     | 10                          | 5  | -   | 10           | -         | 2                    | 8            |
| innerorts .....                      | 12                     | 8                           | 4  | -   | 8            | -         | 2                    | 6            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 3                      | 2                           | 1  | -   | 2            | -         | -                    | 2            |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Aichach-Friedberg .....              | 41                     | 24                          | 16   | 1   | 27           | -         | 7                    | 20           |
| innerorts .....                      | 14                     | 6                           | 7  | 1   | 7            | -         | 3                    | 4            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 14                          | 3  | -   | 15           | -         | 2                    | 13           |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 4                           | 6  | -   | 5            | -         | 2                    | 3            |
| Augsburg .....                       | 68                     | 42                          | 23   | 3   | 60           | 1         | 5                    | 54           |
| innerorts .....                      | 39                     | 22                          | 15   | 2   | 37           | -         | 3                    | 34           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 25                     | 17                          | 7  | 1   | 19           | 1         | 1                    | 17           |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 3                           | 1  | -   | 4            | -         | 1                    | 3            |
| Dillingen a.d.Donau .....            | 29                     | 20                          | 7  | 2   | 37           | -         | 9                    | 28           |
| innerorts .....                      | 13                     | 10                          | 2  | 1   | 13           | -         | 2                    | 11           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 16                     | 10                          | 5  | 1   | 24           | -         | 7                    | 17           |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Günzburg .....                       | 24                     | 12                          | 11   | 1   | 16           | -         | -                    | 16           |
| innerorts .....                      | 7                      | 6                           | 1  | -   | 10           | -         | -                    | 10           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 12                     | 5                           | 7  | -   | 5            | -         | -                    | 5            |
| auf Autobahnen .....                 | 5                      | 1                           | 3  | 1   | 1            | -         | -                    | 1            |
| Neu-Ulm .....                        | 51                     | 37                          | 13   | 1   | 50           | -         | 3                    | 47           |
| innerorts .....                      | 30                     | 25                          | 5  | -   | 31           | -         | 3                    | 28           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 17                     | 10                          | 6  | 1   | 17           | -         | -                    | 17           |
| auf Autobahnen .....                 | 4                      | 2                           | 2  | -   | 2            | -         | -                    | 2            |
| Lindau (Bodensee) .....              | 19                     | 14                          | 5  | -   | 23           | -         | 3                    | 20           |
| innerorts .....                      | 9                      | 7                           | 2  | -   | 7            | -         | -                    | 7            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 7                      | 4                           | 3  | -   | 9            | -         | 2                    | 7            |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 3                           | -  | -   | 7            | -         | 1                    | 6            |
| Ostallgäu .....                      | 52                     | 36                          | 16   | -   | 60           | -         | 9                    | 51           |
| innerorts .....                      | 25                     | 19                          | 6  | -   | 27           | -         | 1                    | 26           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 24                     | 16                          | 8  | -   | 30           | -         | 8                    | 22           |
| auf Autobahnen .....                 | 3                      | 1                           | 2  | -   | 3            | -         | -                    | 3            |
| Unterallgäu .....                    | 42                     | 21                          | 21   | -   | 24           | -         | 3                    | 21           |
| innerorts .....                      | 7                      | 4                           | 3  | -   | 4            | -         | -                    | 4            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 25                     | 14                          | 11   | -   | 15           | -         | 3                    | 12           |
| auf Autobahnen .....                 | 10                     | 3                           | 7  | -   | 5            | -         | -                    | 5            |
| Donau-Ries .....                     | 32                     | 14                          | 18   | -   | 15           | -         | -                    | 15           |
| innerorts .....                      | 11                     | 4                           | 7  | -   | 4            | -         | -                    | 4            |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 21                     | 10                          | 11   | -   | 11           | -         | -                    | 11           |
| auf Autobahnen .....                 | -                      | -                           | -  | -   | -            | -         | -                    | -            |
| Oberallgäu .....                     | 71                     | 42                          | 27   | 2   | 68           | -         | 8                    | 60           |
| innerorts .....                      | 20                     | 13                          | 5  | 2   | 16           | -         | 4                    | 12           |
| außerorts ohne Autobahn .....        | 32                     | 20                          | 12   | -   | 29           | -         | 4                    | 25           |
| auf Autobahnen .....                 | 19                     | 9                           | 10   | -   | 23           | -         | -                    | 23           |
| <b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>      | <b>568</b>             | <b>371</b>                  | <b>181</b>   | <b>16</b>   | <b>517</b>   | <b>1</b>  | <b>54</b>            | <b>462</b>   |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>295</b>             | <b>211</b>                  | <b>72</b>  | <b>12</b>   | <b>277</b>   | <b>-</b>  | <b>23</b>            | <b>254</b>   |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>209</b>             | <b>130</b>                  | <b>76</b>  | <b>3</b>  | <b>186</b>   | <b>1</b>  | <b>27</b>            | <b>158</b>   |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>64</b>              | <b>30</b>                   | <b>33</b>  | <b>1</b>  | <b>54</b>    | <b>-</b>  | <b>4</b>             | <b>50</b>    |
| <b>Bayern .....</b>                  | <b>4 083</b>           | <b>2 662</b>                | <b>1 317</b>   | <b>104</b>  | <b>3 741</b> | <b>35</b> | <b>504</b>           | <b>3 202</b> |
| <b>innerorts .....</b>               | <b>2 001</b>           | <b>1 411</b>                | <b>511</b>   | <b>79</b>   | <b>1 824</b> | <b>6</b>  | <b>184</b>           | <b>1 634</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn .....</b> | <b>1 507</b>           | <b>971</b>                  | <b>515</b>   | <b>21</b>   | <b>1 448</b> | <b>24</b> | <b>272</b>           | <b>1 152</b> |
| <b>auf Autobahnen .....</b>          | <b>575</b>             | <b>280</b>                  | <b>291</b>   | <b>4</b>  | <b>469</b>   | <b>5</b>  | <b>48</b>            | <b>416</b>   |
| <b>Kreisfreie Städte .....</b>       | <b>1 093</b>           | <b>799</b>                  | <b>261</b>   | <b>33</b>   | <b>1 029</b> | <b>1</b>  | <b>85</b>            | <b>943</b>   |
| <b>Landkreise .....</b>              | <b>2 990</b>           | <b>1 863</b>                | <b>1 056</b>   | <b>71</b>   | <b>2 712</b> | <b>34</b> | <b>419</b>           | <b>2 259</b> |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | 2013                                   |              |         |         | 2012                                   |              |         |         | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |               |                      |         |
|------------------------|--|--------------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|--|---------------|----------------------|---------|
|                        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |         |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |         |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|                        |  | Getötete     | Schwer- | Leicht- |  | Getötete     | Schwer- | Leicht- |  |               |                      |         |
|                        | Anzahl                                 |              |         |         |  |              |         |         |  |               |                      | %       |

#### Februar

|                        |              |           |            |              |              |           |            |              |              |            |              |              |
|------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 280          | 5         | 48         | 416          | 293          | 3         | 55         | 396          | -4,4         | X          | -12,7        | 5,1          |
| Bundesstraßen .....    | 504          | 12        | 87         | 639          | 636          | 13        | 155        | 869          | -20,8        | -7,7       | -43,9        | -26,5        |
| innerorts .....        | 212          | 1         | 19         | 253          | 261          | -         | 44         | 352          | -18,8        | X          | -56,8        | -28,1        |
| außerorts .....        | 292          | 11        | 68         | 386          | 375          | 13        | 111        | 517          | -22,1        | -15,4      | -38,7        | -25,3        |
| Landesstraßen .....    | 604          | 7         | 158        | 707          | 684          | 10        | 149        | 858          | -11,7        | X          | 6,0          | -17,6        |
| innerorts .....        | 235          | 1         | 35         | 280          | 256          | 2         | 37         | 337          | -8,2         | X          | -5,4         | -16,9        |
| außerorts .....        | 369          | 6         | 123        | 427          | 428          | 8         | 112        | 521          | -13,8        | X          | 9,8          | -18,0        |
| Kreisstraßen .....     | 333          | 5         | 65         | 400          | 423          | 4         | 126        | 449          | -21,3        | X          | -48,4        | -10,9        |
| innerorts .....        | 114          | -         | 16         | 155          | 145          | 1         | 33         | 154          | -21,4        | X          | -51,5        | 0,6          |
| außerorts .....        | 219          | 5         | 49         | 245          | 278          | 3         | 93         | 295          | -21,2        | X          | -47,3        | -16,9        |
| Andere Straßen .....   | 941          | 6         | 146        | 1 040        | 1 079        | 3         | 135        | 1 202        | -12,8        | X          | 8,1          | -13,5        |
| innerorts .....        | 850          | 4         | 114        | 946          | 979          | 3         | 112        | 1 090        | -13,2        | X          | 1,8          | -13,2        |
| außerorts .....        | 91           | 2         | 32         | 94           | 100          | -         | 23         | 112          | -9,0         | X          | 39,1         | -16,1        |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>2 662</b> | <b>35</b> | <b>504</b> | <b>3 202</b> | <b>3 115</b> | <b>33</b> | <b>620</b> | <b>3 774</b> | <b>-14,5</b> | <b>6,1</b> | <b>-18,7</b> | <b>-15,2</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>1 411</b> | <b>6</b>  | <b>184</b> | <b>1 634</b> | <b>1 641</b> | <b>6</b>  | <b>226</b> | <b>1 933</b> | <b>-14,0</b> | <b>-</b>   | <b>-18,6</b> | <b>-15,5</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>1 251</b> | <b>29</b> | <b>320</b> | <b>1 568</b> | <b>1 474</b> | <b>27</b> | <b>394</b> | <b>1 841</b> | <b>-15,1</b> | <b>7,4</b> | <b>-18,8</b> | <b>-14,8</b> |

#### Januar - Februar

|                        |              |           |              |              |              |           |              |              |              |              |              |              |
|------------------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen .....       | 517          | 8         | 81           | 754          | 585          | 7         | 122          | 787          | -11,6        | X            | -33,6        | -4,2         |
| Bundesstraßen .....    | 1 113        | 21        | 230          | 1 422        | 1 313        | 28        | 290          | 1 753        | -15,2        | -25,0        | -20,7        | -18,9        |
| innerorts .....        | 457          | 3         | 54           | 545          | 565          | -         | 82           | 727          | -19,1        | X            | -34,1        | -25,0        |
| außerorts .....        | 656          | 18        | 176          | 877          | 748          | 28        | 208          | 1 026        | -12,3        | -35,7        | -15,4        | -14,5        |
| Landesstraßen .....    | 1 266        | 18        | 313          | 1 525        | 1 416        | 20        | 350          | 1 720        | -10,6        | -10,0        | -10,6        | -11,3        |
| innerorts .....        | 504          | 1         | 70           | 604          | 549          | 4         | 92           | 683          | -8,2         | X            | -23,9        | -11,6        |
| außerorts .....        | 762          | 17        | 243          | 921          | 867          | 16        | 258          | 1 037        | -12,1        | 6,3          | -5,8         | -11,2        |
| Kreisstraßen .....     | 692          | 12        | 142          | 815          | 837          | 11        | 238          | 894          | -17,3        | 9,1          | -40,3        | -8,8         |
| innerorts .....        | 237          | -         | 45           | 287          | 283          | 2         | 65           | 310          | -16,3        | X            | -30,8        | -7,4         |
| außerorts .....        | 455          | 12        | 97           | 528          | 554          | 9         | 173          | 584          | -17,9        | X            | -43,9        | -9,6         |
| Andere Straßen .....   | 2 014        | 7         | 298          | 2 215        | 2 273        | 12        | 339          | 2 454        | -11,4        | X            | -12,1        | -9,7         |
| innerorts .....        | 1 812        | 5         | 246          | 1 991        | 2 075        | 11        | 287          | 2 235        | -12,7        | X            | -14,3        | -10,9        |
| außerorts .....        | 202          | 2         | 52           | 224          | 198          | 1         | 52           | 219          | 2,0          | X            | -            | 2,3          |
| <b>Insgesamt .....</b> | <b>5 602</b> | <b>66</b> | <b>1 064</b> | <b>6 731</b> | <b>6 424</b> | <b>78</b> | <b>1 339</b> | <b>7 608</b> | <b>-12,8</b> | <b>-15,4</b> | <b>-20,5</b> | <b>-11,5</b> |
| <b>innerorts .....</b> | <b>3 010</b> | <b>9</b>  | <b>415</b>   | <b>3 427</b> | <b>3 472</b> | <b>17</b> | <b>526</b>   | <b>3 955</b> | <b>-13,3</b> | <b>X</b>     | <b>-21,1</b> | <b>-13,4</b> |
| <b>außerorts .....</b> | <b>2 592</b> | <b>57</b> | <b>649</b>   | <b>3 304</b> | <b>2 952</b> | <b>61</b> | <b>813</b>   | <b>3 653</b> | <b>-12,2</b> | <b>-6,6</b>  | <b>-20,2</b> | <b>-9,6</b>  |

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Getötete  |           |                                 |                  |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                  |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|------------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|
|  | Februar   |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Februar         |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2013      | 2012      |                                 | 2013             | 2012      |                                 | 2013            | 2012       |                                 | 2013             | 2012         |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl           |           | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl           |              | %                               |
| <b>Fahrer und Mitfahrer von</b>                |           |           |                                 |                  |           |                                 |                 |            |                                 |                  |              |                                 |
| Mofas, Mopeds .....                            | -         | 1         | X                               | -                | 1         | X                               | 7               | 17         | X                               | 23               | 34           | -32,4                           |
| innerorts .....                                | -         | 1         | X                               | -                | 1         | X                               | 2               | 14         | X                               | 14               | 27           | -48,1                           |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 5               | 3          | X                               | 9                | 7            | X                               |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen ..... | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 4               | 10         | X                               | 16               | 20           | -20,0                           |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 2               | 6          | X                               | 9                | 12           | X                               |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 2               | 4          | X                               | 7                | 8            | X                               |
| Personenkraftwagen .....                       | 28        | 27        | 3,7                             | 48               | 57        | -15,8                           | 352             | 435        | -19,1                           | 722              | 899          | -19,7                           |
| innerorts .....                                | 1         | 3         | X                               | 2                | 4         | X                               | 72              | 91         | -20,9                           | 150              | 193          | -22,3                           |
| außerorts .....                                | 27        | 24        | 12,5                            | 46               | 53        | -13,2                           | 280             | 344        | -18,6                           | 572              | 706          | -19,0                           |
| Bussen .....                                   | 1         | -         | X                               | 1                | -         | X                               | 10              | 8          | X                               | 14               | 15           | -6,7                            |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 3               | 2          | X                               | 6                | 8            | X                               |
| außerorts .....                                | 1         | -         | X                               | 1                | -         | X                               | 7               | 6          | X                               | 8                | 7            | X                               |
| Güterkraftfahrzeugen .....                     | 1         | 1         | -                               | 3                | 3         | -                               | 17              | 27         | -37,0                           | 31               | 51           | -39,2                           |
| innerorts .....                                | 1         | -         | X                               | 2                | -         | X                               | 4               | 4          | -                               | 6                | 6            | -                               |
| außerorts .....                                | -         | 1         | X                               | 1                | 3         | X                               | 13              | 23         | -43,5                           | 25               | 45           | -44,4                           |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....     | -         | -         | -                               | -                | 1         | X                               | 2               | -          | X                               | 2                | 2            | -                               |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | -          | -                               | -                | 1            | X                               |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | 1         | X                               | 2               | -          | X                               | 2                | 1            | X                               |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....                  | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | 2          | X                               | -                | 5            | X                               |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | -          | -                               | -                | 1            | X                               |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | 2          | X                               | -                | 4            | X                               |
| <b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>               | <b>30</b> | <b>29</b> | <b>3,4</b>                      | <b>53</b>        | <b>63</b> | <b>-15,9</b>                    | <b>392</b>      | <b>499</b> | <b>-21,4</b>                    | <b>808</b>       | <b>1 026</b> | <b>-21,2</b>                    |
| innerorts .....                                | 2         | 4         | X                               | 4                | 5         | X                               | 83              | 117        | -29,1                           | 185              | 248          | -25,4                           |
| außerorts .....                                | 28        | 25        | 12,0                            | 49               | 58        | -15,5                           | 309             | 382        | -19,1                           | 623              | 778          | -19,9                           |
| <b>Fahrrädern .....</b>                        | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>1</b>         | <b>2</b>  | <b>X</b>                        | <b>37</b>       | <b>43</b>  | <b>-14,0</b>                    | <b>100</b>       | <b>111</b>   | <b>-9,9</b>                     |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | 2         | X                               | 35              | 39         | -10,3                           | 90               | 98           | -8,2                            |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | 1                | -         | X                               | 2               | 4          | X                               | 10               | 13           | -23,1                           |
| darunter:                                      |           |           |                                 |                  |           |                                 |                 |            |                                 |                  |              |                                 |
| unter 15 Jahren .....                          | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 4               | 2          | X                               | 9                | 6            | X                               |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 3               | 2          | X                               | 8                | 6            | X                               |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 1               | -          | X                               | 1                | -            | X                               |
| anderen Fahrzeugen .....                       | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 1               | -          | X                               | 1                | 3            | X                               |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | 1         | X                               | 1               | -          | X                               | 1                | 2            | X                               |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | 1                | -         | X                               | -               | -          | -                               | -                | 1            | X                               |
| <b>Fußgänger .....</b>                         | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>X</b>                        | <b>11</b>        | <b>12</b> | <b>-8,3</b>                     | <b>74</b>       | <b>77</b>  | <b>-3,9</b>                     | <b>154</b>       | <b>195</b>   | <b>-21,0</b>                    |
| innerorts .....                                | 4         | 2         | X                               | 5                | 9         | X                               | 65              | 69         | -5,8                            | 138              | 174          | -20,7                           |
| außerorts .....                                | 1         | 2         | X                               | 6                | 3         | X                               | 9               | 8          | X                               | 16               | 21           | -23,8                           |
| darunter:                                      |           |           |                                 |                  |           |                                 |                 |            |                                 |                  |              |                                 |
| unter 15 Jahren .....                          | -         | -         | -                               | -                | 2         | X                               | 13              | 13         | -                               | 24               | 29           | -17,2                           |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | 2         | X                               | 11              | 11         | -                               | 21               | 27           | -22,2                           |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 2               | 2          | -                               | 3                | 2            | X                               |
| 65 Jahre und mehr .....                        | 4         | 3         | X                               | 8                | 6         | X                               | 16              | 20         | -20,0                           | 54               | 66           | -18,2                           |
| innerorts .....                                | 4         | 2         | X                               | 5                | 5         | -                               | 16              | 20         | -20,0                           | 54               | 63           | -14,3                           |
| außerorts .....                                | -         | 1         | X                               | 3                | 1         | X                               | -               | -          | -                               | -                | 3            | X                               |
| <b>Andere Personen .....</b>                   | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>         | <b>-</b>  | <b>-</b>                        | <b>-</b>        | <b>1</b>   | <b>X</b>                        | <b>1</b>         | <b>4</b>     | <b>X</b>                        |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | 1          | X                               | 1                | 4            | X                               |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | -          | -                               | -                | -            | -                               |
| <b>Insgesamt .....</b>                         | <b>35</b> | <b>33</b> | <b>6,1</b>                      | <b>66</b>        | <b>78</b> | <b>-15,4</b>                    | <b>504</b>      | <b>620</b> | <b>-18,7</b>                    | <b>1 064</b>     | <b>1 339</b> | <b>-20,5</b>                    |
| innerorts .....                                | 6         | 6         | -                               | 9                | 17        | X                               | 184             | 226        | -18,6                           | 415              | 526          | -21,1                           |
| außerorts .....                                | 29        | 27        | 7,4                             | 57               | 61        | -6,6                            | 320             | 394        | -18,8                           | 649              | 813          | -20,2                           |
| darunter:                                      |           |           |                                 |                  |           |                                 |                 |            |                                 |                  |              |                                 |
| unter 15 Jahren .....                          | -         | -         | -                               | 1                | 3         | X                               | 26              | 36         | -27,8                           | 55               | 75           | -26,7                           |
| innerorts .....                                | -         | -         | -                               | -                | 2         | X                               | 16              | 17         | -5,9                            | 31               | 41           | -24,4                           |
| außerorts .....                                | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 10              | 19         | -47,4                           | 24               | 34           | -29,4                           |
| 65 Jahre und mehr .....                        | 13        | 9         | X                               | 23               | 23        | -                               | 73              | 99         | -26,3                           | 191              | 246          | -22,4                           |
| innerorts .....                                | 4         | 2         | X                               | 5                | 9         | X                               | 36              | 51         | -29,4                           | 113              | 152          | -25,7                           |
| außerorts .....                                | 9         | 7         | X                               | 18               | 14        | 28,6                            | 37              | 48         | -22,9                           | 78               | 94           | -17,0                           |

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Leichtverletzte |       |                      |                  |        |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      |                  |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------|------------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|------------------|-------|----------------------|---|
| Februar         |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar                |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |
| 2013            | 2012  |                      | 2013             | 2012   |                      | 2013                   | 2012  |                      | 2013             | 2012  |                      |   |
| Anzahl          | %     | Anzahl               | %                | Anzahl | %                    | Anzahl                 | %     | Anzahl               | %                |       |                      |   |
| 28              | 51    | -45,1                | 79               | 103    | -23,3                | 35                     | 69    | -49,3                | 102              | 138   | -26,1                | Fahrer und Mitfahrer von                |
| 23              | 46    | -50,0                | 70               | 89     | -21,3                | 25                     | 61    | -59,0                | 84               | 117   | -28,2                | ..... Mofas, Mopeds                     |
| 5               | 5     | -                    | 9                | 14     | X                    | 10                     | 8     | X                    | 18               | 21    | -14,3                | ..... innerorts                         |
|                 |       |                      |                  |        |                      |                        |       |                      |                  |       |                      | ..... außerorts                         |
|                 |       |                      |                  |        |                      |                        |       |                      |                  |       |                      | Motorzweirädern mit                     |
| 9               | 24    | X                    | 25               | 57     | -56,1                | 13                     | 34    | -61,8                | 42               | 78    | -46,2                | ..... amtl. Kennzeichen                 |
| 8               | 15    | X                    | 19               | 44     | -56,8                | 10                     | 21    | -52,4                | 28               | 56    | -50,0                | ..... innerorts                         |
| 1               | 9     | X                    | 6                | 13     | X                    | 3                      | 13    | X                    | 14               | 22    | -36,4                | ..... außerorts                         |
| 2 619           | 3 037 | -13,8                | 5 381            | 5 966  | -9,8                 | 2 999                  | 3 499 | -14,3                | 6 151            | 6 922 | -11,1                | ..... Personenkraftwagen                |
| 1 151           | 1 356 | -15,1                | 2 308            | 2 636  | -12,4                | 1 224                  | 1 450 | -15,6                | 2 460            | 2 833 | -13,2                | ..... innerorts                         |
| 1 468           | 1 681 | -12,7                | 3 073            | 3 330  | -7,7                 | 1 775                  | 2 049 | -13,4                | 3 691            | 4 089 | -9,7                 | ..... außerorts                         |
| 35              | 97    | -63,9                | 93               | 125    | -25,6                | 46                     | 105   | -56,2                | 108              | 140   | -22,9                | ..... Bussen                            |
| 23              | 57    | -59,6                | 62               | 77     | -19,5                | 26                     | 59    | -55,9                | 68               | 85    | -20,0                | ..... innerorts                         |
| 12              | 40    | -70,0                | 31               | 48     | -35,4                | 20                     | 46    | -56,5                | 40               | 55    | -27,3                | ..... außerorts                         |
| 102             | 123   | -17,1                | 230              | 258    | -10,9                | 120                    | 151   | -20,5                | 264              | 312   | -15,4                | ..... Güterkraftfahrzeugen              |
| 31              | 41    | -24,4                | 75               | 73     | 2,7                  | 36                     | 45    | -20,0                | 83               | 79    | 5,1                  | ..... innerorts                         |
| 71              | 82    | -13,4                | 155              | 185    | -16,2                | 84                     | 106   | -20,8                | 181              | 233   | -22,3                | ..... außerorts                         |
|                 |       |                      |                  |        |                      |                        |       |                      |                  |       |                      | Landwirtschaftlichen                    |
| 3               | 1     | X                    | 5                | 5      | -                    | 5                      | 1     | X                    | 7                | 8     | X                    | ..... Zugmaschinen                      |
| 3               | -     | X                    | 5                | 1      | X                    | 3                      | -     | X                    | 5                | 2     | X                    | ..... innerorts                         |
| -               | 1     | X                    | -                | 4      | X                    | 2                      | 1     | X                    | 2                | 6     | X                    | ..... außerorts                         |
| 9               | 15    | X                    | 15               | 29     | -48,3                | 9                      | 17    | X                    | 15               | 34    | -55,9                | ..... übrigen Kraftfahrzeugen           |
| 5               | 7     | X                    | 8                | 15     | X                    | 5                      | 7     | X                    | 8                | 16    | X                    | ..... innerorts                         |
| 4               | 8     | X                    | 7                | 14     | X                    | 4                      | 10    | X                    | 7                | 18    | X                    | ..... außerorts                         |
| 2 805           | 3 348 | -16,2                | 5 828            | 6 543  | -10,9                | 3 227                  | 3 876 | -16,7                | 6 689            | 7 632 | -12,4                | ..... Kraftfahrzeugen zus.              |
| 1 244           | 1 522 | -18,3                | 2 547            | 2 935  | -13,2                | 1 329                  | 1 643 | -19,1                | 2 736            | 3 188 | -14,2                | ..... innerorts                         |
| 1 561           | 1 826 | -14,5                | 3 281            | 3 608  | -9,1                 | 1 898                  | 2 233 | -15,0                | 3 953            | 4 444 | -11,0                | ..... außerorts                         |
| 170             | 196   | -13,3                | 396              | 506    | -21,7                | 207                    | 239   | -13,4                | 497              | 619   | -19,7                | ..... Fahrrädern                        |
| 166             | 188   | -11,7                | 387              | 485    | -20,2                | 201                    | 227   | -11,5                | 477              | 585   | -18,5                | ..... innerorts                         |
| 4               | 8     | X                    | 9                | 21     | X                    | 6                      | 12    | X                    | 20               | 34    | -41,2                | ..... außerorts                         |
|                 |       |                      |                  |        |                      |                        |       |                      |                  |       |                      | darunter:                               |
| 17              | 17    | -                    | 44               | 48     | -8,3                 | 21                     | 19    | 10,5                 | 53               | 54    | -1,9                 | ..... unter 15 Jahren                   |
| 17              | 17    | -                    | 44               | 47     | -6,4                 | 20                     | 19    | 5,3                  | 52               | 53    | -1,9                 | ..... innerorts                         |
| -               | -     | -                    | -                | 1      | X                    | 1                      | -     | X                    | 1                | 1     | -                    | ..... außerorts                         |
| 11              | 6     | X                    | 28               | 15     | 86,7                 | 12                     | 6     | X                    | 30               | 19    | 57,9                 | ..... anderen Fahrzeugen                |
| 11              | 6     | X                    | 28               | 13     | X                    | 12                     | 6     | X                    | 29               | 16    | 81,3                 | ..... innerorts                         |
| -               | -     | -                    | -                | 2      | X                    | -                      | -     | -                    | 1                | 3     | X                    | ..... außerorts                         |
| 215             | 217   | -0,9                 | 468              | 532    | -12,0                | 294                    | 298   | -1,3                 | 633              | 739   | -14,3                | ..... Fußgänger                         |
| 212             | 210   | 1,0                  | 454              | 511    | -11,2                | 281                    | 281   | -                    | 597              | 694   | -14,0                | ..... innerorts                         |
| 3               | 7     | X                    | 14               | 21     | -33,3                | 13                     | 17    | -23,5                | 36               | 45    | -20,0                | ..... außerorts                         |
|                 |       |                      |                  |        |                      |                        |       |                      |                  |       |                      | darunter:                               |
| 41              | 48    | -14,6                | 72               | 93     | -22,6                | 54                     | 61    | -11,5                | 96               | 124   | -22,6                | ..... unter 15 Jahren                   |
| 40              | 47    | -14,9                | 70               | 90     | -22,2                | 51                     | 58    | -12,1                | 91               | 119   | -23,5                | ..... innerorts                         |
| 1               | 1     | -                    | 2                | 3      | X                    | 3                      | 3     | -                    | 5                | 5     | -                    | ..... außerorts                         |
| 34              | 47    | -27,7                | 76               | 101    | -24,8                | 54                     | 70    | -22,9                | 138              | 173   | -20,2                | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 34              | 47    | -27,7                | 75               | 99     | -24,2                | 54                     | 69    | -21,7                | 134              | 167   | -19,8                | ..... innerorts                         |
| -               | -     | -                    | 1                | 2      | X                    | -                      | 1     | X                    | 4                | 6     | X                    | ..... außerorts                         |
| 1               | 7     | X                    | 11               | 12     | -8,3                 | 1                      | 8     | X                    | 12               | 16    | -25,0                | ..... Andere Personen                   |
| 1               | 7     | X                    | 11               | 11     | -                    | 1                      | 8     | X                    | 12               | 15    | -20,0                | ..... innerorts                         |
| -               | -     | -                    | -                | 1      | X                    | -                      | -     | -                    | -                | 1     | X                    | ..... außerorts                         |
| 3 202           | 3 774 | -15,2                | 6 731            | 7 608  | -11,5                | 3 741                  | 4 427 | -15,5                | 7 861            | 9 025 | -12,9                | ..... Insgesamt                         |
| 1 634           | 1 933 | -15,5                | 3 427            | 3 955  | -13,4                | 1 824                  | 2 165 | -15,8                | 3 851            | 4 498 | -14,4                | ..... innerorts                         |
| 1 568           | 1 841 | -14,8                | 3 304            | 3 653  | -9,6                 | 1 917                  | 2 262 | -15,3                | 4 010            | 4 527 | -11,4                | ..... außerorts                         |
|                 |       |                      |                  |        |                      |                        |       |                      |                  |       |                      | darunter:                               |
| 171             | 236   | -27,5                | 366              | 445    | -17,8                | 197                    | 272   | -27,6                | 422              | 523   | -19,3                | ..... unter 15 Jahren                   |
| 98              | 146   | -32,9                | 204              | 275    | -25,8                | 114                    | 163   | -30,1                | 235              | 318   | -26,1                | ..... innerorts                         |
| 73              | 90    | -18,9                | 162              | 170    | -4,7                 | 83                     | 109   | -23,9                | 187              | 205   | -8,8                 | ..... außerorts                         |
| 227             | 300   | -24,3                | 508              | 629    | -19,2                | 313                    | 408   | -23,3                | 722              | 898   | -19,6                | ..... 65 Jahre und mehr                 |
| 134             | 181   | -26,0                | 303              | 395    | -23,3                | 174                    | 234   | -25,6                | 421              | 556   | -24,3                | ..... innerorts                         |
| 93              | 119   | -21,8                | 205              | 234    | -12,4                | 139                    | 174   | -20,1                | 301              | 342   | -12,0                | ..... außerorts                         |

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage | Unfälle mit  |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
|---|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|--|--|--|
|   | Personen-    | schwerw. Sach-        | Personen-    | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- | Personen-             | schwerw. Sach-        | Personen-             | schwerw. Sach-        | Per-                 | schwerw. Sach- |  |  |  |
|   | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | schaden      | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | schaden        | schaden               | schaden <sup>1)</sup> | schaden               | schaden <sup>1)</sup> | sonen-               | schaden        |  |  |  |
|   | Februar 2013 |                       | Februar 2012 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                | Januar - Februar 2013 |                       | Januar - Februar 2012 |                       | Zu- bzw. Abnahme (-) |                |  |  |  |
| Anzahl                                      |              |                       |              | %                     |                      |                |                       | Anzahl                |                       |                       |                      | %              |  |  |  |
| <b>Fahrer von</b>                           |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
| Mofas, Mopeds .....                         | 35           | -                     | 68           | 1                     | -48,5                | X              | 102                   | 1                     | 140                   | 5                     | -27,1                | X              |  |  |  |
| innerorts .....                             | 25           | -                     | 61           | 1                     | -59,0                | X              | 84                    | 1                     | 120                   | 4                     | -30,0                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                             | 10           | -                     | 7            | -                     | X                    | -              | 18                    | -                     | 20                    | 1                     | -10,0                | X              |  |  |  |
| Motorzweirädern mit                         |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
| amtl. Kennzeichen .....                     | 13           | 1                     | 33           | -                     | -60,6                | X              | 44                    | 2                     | 78                    | 2                     | -43,6                | -              |  |  |  |
| innerorts .....                             | 10           | 1                     | 20           | -                     | -50,0                | X              | 30                    | 2                     | 56                    | -                     | -46,4                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                             | 3            | -                     | 13           | -                     | X                    | -              | 14                    | -                     | 22                    | 2                     | -36,4                | X              |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                    | 4 024        | 1 913                 | 4 611        | 1 938                 | -12,7                | -1,3           | 8 256                 | 3 652                 | 9 353                 | 3 788                 | -11,7                | -3,6           |  |  |  |
| innerorts .....                             | 2 089        | 879                   | 2 350        | 983                   | -11,1                | -10,6          | 4 283                 | 1 791                 | 4 868                 | 1 816                 | -12,0                | -1,4           |  |  |  |
| außerorts .....                             | 1 935        | 1 034                 | 2 261        | 955                   | -14,4                | 8,3            | 3 973                 | 1 861                 | 4 485                 | 1 972                 | -11,4                | -5,6           |  |  |  |
| darunter:                                   |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
| 18 bis 24 Jahre .....                       | 958          | 473                   | 1 115        | 448                   | -14,1                | 5,6            | 1 889                 | 893                   | 2 185                 | 900                   | -13,5                | -0,8           |  |  |  |
| innerorts .....                             | 439          | 200                   | 511          | 216                   | -14,1                | -7,4           | 857                   | 418                   | 977                   | 410                   | -12,3                | 2,0            |  |  |  |
| außerorts .....                             | 519          | 273                   | 604          | 232                   | -14,1                | 17,7           | 1 032                 | 475                   | 1 208                 | 490                   | -14,6                | -3,1           |  |  |  |
| Bussen .....                                | 49           | 13                    | 66           | 16                    | -25,8                | -18,8          | 121                   | 28                    | 119                   | 25                    | 1,7                  | 12,0           |  |  |  |
| innerorts .....                             | 40           | 6                     | 41           | 9                     | -2,4                 | X              | 94                    | 16                    | 85                    | 14                    | 10,6                 | 14,3           |  |  |  |
| außerorts .....                             | 9            | 7                     | 25           | 7                     | X                    | -              | 27                    | 12                    | 34                    | 11                    | -20,6                | 9,1            |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeugen .....                  | 341          | 186                   | 490          | 207                   | -30,4                | -10,1          | 744                   | 386                   | 909                   | 393                   | -18,2                | -1,8           |  |  |  |
| innerorts .....                             | 126          | 63                    | 198          | 58                    | -36,4                | 8,6            | 301                   | 125                   | 346                   | 127                   | -13,0                | -1,6           |  |  |  |
| außerorts .....                             | 215          | 123                   | 292          | 149                   | -26,4                | -17,4          | 443                   | 261                   | 563                   | 266                   | -21,3                | -1,9           |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen                        |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
| Zugmaschinen .....                          | 16           | 2                     | 11           | 3                     | 45,5                 | X              | 26                    | 6                     | 26                    | 12                    | -                    | X              |  |  |  |
| innerorts .....                             | 10           | 1                     | 5            | -                     | X                    | X              | 15                    | 2                     | 10                    | 1                     | 50,0                 | X              |  |  |  |
| außerorts .....                             | 6            | 1                     | 6            | 3                     | -                    | X              | 11                    | 4                     | 16                    | 11                    | -31,3                | X              |  |  |  |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....               | 21           | 11                    | 27           | 11                    | -22,2                | -              | 36                    | 18                    | 50                    | 20                    | -28,0                | -10,0          |  |  |  |
| innerorts .....                             | 12           | 6                     | 13           | 6                     | -7,7                 | -              | 20                    | 10                    | 23                    | 12                    | -13,0                | -16,7          |  |  |  |
| außerorts .....                             | 9            | 5                     | 14           | 5                     | X                    | -              | 16                    | 8                     | 27                    | 8                     | -40,7                | -              |  |  |  |
| <b>Kraftfahrzeuge zus. ....</b>             | <b>4 499</b> | <b>2 126</b>          | <b>5 306</b> | <b>2 176</b>          | <b>-15,2</b>         | <b>-2,3</b>    | <b>9 329</b>          | <b>4 093</b>          | <b>10 675</b>         | <b>4 245</b>          | <b>-12,6</b>         | <b>-3,6</b>    |  |  |  |
| innerorts .....                             | <b>2 312</b> | <b>956</b>            | <b>2 688</b> | <b>1 057</b>          | <b>-14,0</b>         | <b>-9,6</b>    | <b>4 827</b>          | <b>1 947</b>          | <b>5 508</b>          | <b>1 974</b>          | <b>-12,4</b>         | <b>-1,4</b>    |  |  |  |
| außerorts .....                             | <b>2 187</b> | <b>1 170</b>          | <b>2 618</b> | <b>1 119</b>          | <b>-16,5</b>         | <b>4,6</b>     | <b>4 502</b>          | <b>2 146</b>          | <b>5 167</b>          | <b>2 271</b>          | <b>-12,9</b>         | <b>-5,5</b>    |  |  |  |
| darunter flüchtig .....                     | 143          | 105                   | 164          | 128                   | -12,8                | -18,0          | 322                   | 222                   | 389                   | 244                   | -17,2                | -9,0           |  |  |  |
| innerorts .....                             | 93           | 41                    | 104          | 58                    | -10,6                | -29,3          | 221                   | 93                    | 249                   | 109                   | -11,2                | -14,7          |  |  |  |
| außerorts .....                             | 50           | 64                    | 60           | 70                    | -16,7                | -8,6           | 101                   | 129                   | 140                   | 135                   | -27,9                | -4,4           |  |  |  |
| <b>Fahrrädern .....</b>                     | <b>212</b>   | <b>-</b>              | <b>261</b>   | <b>1</b>              | <b>-18,8</b>         | <b>X</b>       | <b>518</b>            | <b>1</b>              | <b>661</b>            | <b>2</b>              | <b>-21,6</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| innerorts .....                             | <b>206</b>   | <b>-</b>              | <b>249</b>   | <b>1</b>              | <b>-17,3</b>         | <b>X</b>       | <b>497</b>            | <b>1</b>              | <b>625</b>            | <b>2</b>              | <b>-20,5</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| außerorts .....                             | <b>6</b>     | <b>-</b>              | <b>12</b>    | <b>-</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       | <b>21</b>             | <b>-</b>              | <b>36</b>             | <b>-</b>              | <b>-41,7</b>         | <b>-</b>       |  |  |  |
| darunter:                                   |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
| unter 15 Jahren .....                       | 20           | -                     | 22           | -                     | -9,1                 | -              | 51                    | -                     | 57                    | -                     | -10,5                | -              |  |  |  |
| innerorts .....                             | 19           | -                     | 22           | -                     | -13,6                | -              | 50                    | -                     | 56                    | -                     | -10,7                | -              |  |  |  |
| außerorts .....                             | 1            | -                     | -            | -                     | X                    | -              | 1                     | -                     | 1                     | -                     | -                    | -              |  |  |  |
| anderen Fahrzeugen .....                    | <b>26</b>    | <b>13</b>             | <b>21</b>    | <b>17</b>             | <b>23,8</b>          | <b>-23,5</b>   | <b>46</b>             | <b>36</b>             | <b>54</b>             | <b>34</b>             | <b>-14,8</b>         | <b>5,9</b>     |  |  |  |
| innerorts .....                             | <b>22</b>    | <b>7</b>              | <b>18</b>    | <b>10</b>             | <b>22,2</b>          | <b>X</b>       | <b>34</b>             | <b>17</b>             | <b>45</b>             | <b>19</b>             | <b>-24,4</b>         | <b>-10,5</b>   |  |  |  |
| außerorts .....                             | <b>4</b>     | <b>6</b>              | <b>3</b>     | <b>7</b>              | <b>X</b>             | <b>X</b>       | <b>12</b>             | <b>19</b>             | <b>9</b>              | <b>15</b>             | <b>X</b>             | <b>26,7</b>    |  |  |  |
| <b>Fußgänger .....</b>                      | <b>302</b>   | <b>-</b>              | <b>304</b>   | <b>1</b>              | <b>-0,7</b>          | <b>X</b>       | <b>652</b>            | <b>1</b>              | <b>764</b>            | <b>3</b>              | <b>-14,7</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| innerorts .....                             | <b>286</b>   | <b>-</b>              | <b>286</b>   | <b>1</b>              | <b>-</b>             | <b>X</b>       | <b>612</b>            | <b>1</b>              | <b>716</b>            | <b>2</b>              | <b>-14,5</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| außerorts .....                             | <b>16</b>    | <b>-</b>              | <b>18</b>    | <b>-</b>              | <b>-11,1</b>         | <b>-</b>       | <b>40</b>             | <b>-</b>              | <b>48</b>             | <b>1</b>              | <b>-16,7</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| darunter:                                   |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
| unter 15 Jahren .....                       | 55           | -                     | 62           | -                     | -11,3                | -              | 97                    | -                     | 128                   | -                     | -24,2                | -              |  |  |  |
| innerorts .....                             | 52           | -                     | 59           | -                     | -11,9                | -              | 92                    | -                     | 123                   | -                     | -25,2                | -              |  |  |  |
| außerorts .....                             | 3            | -                     | 3            | -                     | -                    | -              | 5                     | -                     | 5                     | -                     | -                    | -              |  |  |  |
| 65 Jahre und mehr .....                     | 55           | -                     | 72           | -                     | -23,6                | -              | 139                   | 1                     | 176                   | -                     | -21,0                | X              |  |  |  |
| innerorts .....                             | 55           | -                     | 70           | -                     | -21,4                | -              | 135                   | 1                     | 169                   | -                     | -20,1                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                             | -            | -                     | 2            | -                     | X                    | -              | 4                     | -                     | 7                     | -                     | X                    | -              |  |  |  |
| <b>Andere Personen .....</b>                | <b>8</b>     | <b>2</b>              | <b>15</b>    | <b>2</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       | <b>22</b>             | <b>2</b>              | <b>32</b>             | <b>5</b>              | <b>-31,3</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| innerorts .....                             | <b>6</b>     | <b>-</b>              | <b>13</b>    | <b>1</b>              | <b>X</b>             | <b>X</b>       | <b>18</b>             | <b>-</b>              | <b>23</b>             | <b>3</b>              | <b>-21,7</b>         | <b>X</b>       |  |  |  |
| außerorts .....                             | <b>2</b>     | <b>2</b>              | <b>2</b>     | <b>1</b>              | <b>-</b>             | <b>X</b>       | <b>4</b>              | <b>2</b>              | <b>9</b>              | <b>2</b>              | <b>X</b>             | <b>-</b>       |  |  |  |
| <b>Insgesamt .....</b>                      | <b>5 047</b> | <b>2 141</b>          | <b>5 907</b> | <b>2 197</b>          | <b>-14,6</b>         | <b>-2,5</b>    | <b>10 567</b>         | <b>4 133</b>          | <b>12 186</b>         | <b>4 289</b>          | <b>-13,3</b>         | <b>-3,6</b>    |  |  |  |
| innerorts .....                             | <b>2 832</b> | <b>963</b>            | <b>3 254</b> | <b>1 070</b>          | <b>-13,0</b>         | <b>-10,0</b>   | <b>5 988</b>          | <b>1 966</b>          | <b>6 917</b>          | <b>2 000</b>          | <b>-13,4</b>         | <b>-1,7</b>    |  |  |  |
| außerorts .....                             | <b>2 215</b> | <b>1 178</b>          | <b>2 653</b> | <b>1 127</b>          | <b>-16,5</b>         | <b>4,5</b>     | <b>4 579</b>          | <b>2 167</b>          | <b>5 269</b>          | <b>2 289</b>          | <b>-13,1</b>         | <b>-5,3</b>    |  |  |  |
| darunter:                                   |              |                       |              |                       |                      |                |                       |                       |                       |                       |                      |                |  |  |  |
| unter 15 Jahren .....                       | 76           | -                     | 88           | 1                     | -13,6                | X              | 151                   | -                     | 192                   | 1                     | -21,4                | X              |  |  |  |
| innerorts .....                             | 72           | -                     | 84           | 1                     | -14,3                | X              | 145                   | -                     | 185                   | 1                     | -21,6                | X              |  |  |  |
| außerorts .....                             | 4            | -                     | 4            | -                     | -                    | -              | 6                     | -                     | 7                     | -                     | X                    | -              |  |  |  |
| 65 Jahre und mehr .....                     | 439          | 166                   | 562          | 185                   | -21,9                | -10,3          | 1 011                 | 347                   | 1 215                 | 358                   | -16,8                | -3,1           |  |  |  |
| innerorts .....                             | 283          | 103                   | 359          | 110                   | -21,2                | -6,4           | 669                   | 203                   | 833                   | 207                   | -19,7                | -1,9           |  |  |  |
| außerorts .....                             | 156          | 63                    | 203          | 75                    | -23,2                | -16,0          | 342                   | 144                   | 382                   | 151                   | -10,5                | -4,6           |  |  |  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                    | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |              | Verunglückte |                      |              | Unfälle<br>mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|--|-----------|-----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|---|---|
|   |  | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-      | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |   |   |
| <b>Innerorts</b>                          |  |           |                       |              |              |                      |              |   |   |
| 1. Freitag .....                          | 83                                     | 1         | 14                    | 68           | 1            | 15                   | 99           | 17  | 100   |
| 2. Samstag .....                          | 47                                     | 1         | 5                     | 41           | 1            | 5                    | 58           | 8   | 55  |
| 3. Sonntag .....                          | 23                                     | -         | 4                     | 19           | -            | 4                    | 29           | 20  | 43  |
| 4. Montag .....                           | 82                                     | -         | 9                     | 73           | -            | 9                    | 92           | 23  | 105   |
| 5. Dienstag .....                         | 62                                     | 1         | 10                    | 51           | 1            | 10                   | 65           | 11  | 73  |
| 6. Mittwoch .....                         | 73                                     | -         | 12                    | 61           | -            | 12                   | 82           | 21  | 94  |
| 7. Donnerstag .....                       | 73                                     | -         | 8                     | 65           | -            | 9                    | 82           | 35  | 108   |
| 8. Freitag .....                          | 68                                     | -         | 12                    | 56           | -            | 13                   | 73           | 41  | 109   |
| 9. Samstag .....                          | 45                                     | -         | 6                     | 39           | -            | 7                    | 53           | 28  | 73  |
| 10. Sonntag .....                         | 30                                     | -         | 6                     | 24           | -            | 6                    | 34           | 11  | 41  |
| 11. Montag .....                          | 52                                     | -         | 4                     | 48           | -            | 4                    | 64           | 25  | 77  |
| 12. Dienstag .....                        | 59                                     | -         | 3                     | 56           | -            | 3                    | 70           | 25  | 84  |
| 13. Mittwoch .....                        | 42                                     | -         | 9                     | 33           | -            | 9                    | 44           | 21  | 63  |
| 14. Donnerstag .....                      | 46                                     | -         | 4                     | 42           | -            | 5                    | 54           | 8   | 54  |
| 15. Freitag .....                         | 56                                     | -         | 6                     | 50           | -            | 6                    | 81           | 27  | 83  |
| 16. Samstag .....                         | 33                                     | 1         | 4                     | 28           | 1            | 4                    | 41           | 17  | 50  |
| 17. Sonntag .....                         | 19                                     | -         | 4                     | 15           | -            | 4                    | 22           | 2   | 21  |
| 18. Montag .....                          | 51                                     | -         | 10                    | 41           | -            | 10                   | 58           | 11  | 62  |
| 19. Dienstag .....                        | 52                                     | -         | 5                     | 47           | -            | 5                    | 68           | 15  | 67  |
| 20. Mittwoch .....                        | 68                                     | 1         | 9                     | 58           | 1            | 9                    | 79           | 17  | 85  |
| 21. Donnerstag .....                      | 41                                     | 1         | 6                     | 34           | 1            | 6                    | 45           | 13  | 54  |
| 22. Freitag .....                         | 58                                     | -         | 4                     | 54           | -            | 4                    | 67           | 17  | 75  |
| 23. Samstag .....                         | 43                                     | -         | 4                     | 39           | -            | 4                    | 44           | 26  | 69  |
| 24. Sonntag .....                         | 22                                     | -         | -                     | 22           | -            | -                    | 28           | 8   | 30  |
| 25. Montag .....                          | 53                                     | -         | 5                     | 48           | -            | 5                    | 61           | 22  | 75  |
| 26. Dienstag .....                        | 57                                     | -         | 5                     | 52           | -            | 6                    | 66           | 23  | 80  |
| 27. Mittwoch .....                        | 37                                     | -         | 4                     | 33           | -            | 4                    | 41           | 8   | 45  |
| 28. Donnerstag .....                      | 36                                     | -         | 6                     | 30           | -            | 6                    | 34           | 11  | 47  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 411</b>                           | <b>6</b>  | <b>178</b>            | <b>1 227</b> | <b>6</b>     | <b>184</b>           | <b>1 634</b> | <b>511</b>  | <b>1 922</b>  |
| <b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b> |  |           |                       |              |              |                      |              |   |   |
| 1. Freitag .....                          | 43                                     | 2         | 9                     | 32           | 2            | 17                   | 61           | 16  | 59  |
| 2. Samstag .....                          | 57                                     | 1         | 6                     | 50           | 1            | 11                   | 78           | 26  | 83  |
| 3. Sonntag .....                          | 33                                     | 1         | 7                     | 25           | 1            | 8                    | 41           | 22  | 55  |
| 4. Montag .....                           | 80                                     | 2         | 12                    | 66           | 2            | 20                   | 95           | 60  | 140   |
| 5. Dienstag .....                         | 41                                     | 1         | 8                     | 32           | 1            | 9                    | 56           | 33  | 74  |
| 6. Mittwoch .....                         | 50                                     | 1         | 9                     | 40           | 1            | 12                   | 61           | 26  | 76  |
| 7. Donnerstag .....                       | 86                                     | 2         | 16                    | 68           | 2            | 17                   | 103          | 77  | 163   |
| 8. Freitag .....                          | 64                                     | -         | 12                    | 52           | -            | 14                   | 88           | 54  | 118   |
| 9. Samstag .....                          | 44                                     | 1         | 4                     | 39           | 1            | 5                    | 63           | 36  | 80  |
| 10. Sonntag .....                         | 25                                     | 1         | 7                     | 17           | 1            | 14                   | 33           | 13  | 38  |
| 11. Montag .....                          | 46                                     | -         | 8                     | 38           | -            | 10                   | 58           | 14  | 60  |
| 12. Dienstag .....                        | 63                                     | 1         | 16                    | 46           | 1            | 20                   | 78           | 59  | 122   |
| 13. Mittwoch .....                        | 25                                     | -         | 2                     | 23           | -            | 2                    | 27           | 16  | 41  |
| 14. Donnerstag .....                      | 31                                     | 1         | 10                    | 20           | 1            | 11                   | 46           | 14  | 45  |
| 15. Freitag .....                         | 66                                     | 2         | 16                    | 48           | 2            | 25                   | 85           | 28  | 94  |
| 16. Samstag .....                         | 31                                     | -         | 8                     | 23           | -            | 10                   | 37           | 13  | 44  |
| 17. Sonntag .....                         | 22                                     | -         | 5                     | 17           | -            | 6                    | 30           | 12  | 34  |
| 18. Montag .....                          | 30                                     | 2         | 2                     | 26           | 4            | 2                    | 33           | 6   | 36  |
| 19. Dienstag .....                        | 49                                     | -         | 12                    | 37           | -            | 13                   | 51           | 30  | 79  |
| 20. Mittwoch .....                        | 51                                     | 1         | 14                    | 36           | 1            | 20                   | 62           | 25  | 76  |
| 21. Donnerstag .....                      | 23                                     | 2         | -                     | 21           | 2            | -                    | 29           | 13  | 36  |
| 22. Freitag .....                         | 31                                     | -         | 6                     | 25           | -            | 8                    | 39           | 23  | 54  |
| 23. Samstag .....                         | 78                                     | 2         | 18                    | 58           | 3            | 25                   | 96           | 77  | 155   |
| 24. Sonntag .....                         | 27                                     | -         | 7                     | 20           | -            | 9                    | 33           | 37  | 64  |
| 25. Montag .....                          | 54                                     | -         | 10                    | 44           | -            | 12                   | 65           | 36  | 90  |
| 26. Dienstag .....                        | 44                                     | 1         | 11                    | 32           | 1            | 11                   | 41           | 21  | 65  |
| 27. Mittwoch .....                        | 37                                     | -         | 6                     | 31           | -            | 6                    | 49           | 7   | 44  |
| 28. Donnerstag .....                      | 20                                     | 2         | 3                     | 15           | 2            | 3                    | 30           | 12  | 32  |
| <b>Zusammen .....</b>                     | <b>1 251</b>                           | <b>26</b> | <b>244</b>            | <b>981</b>   | <b>29</b>    | <b>320</b>           | <b>1 568</b> | <b>806</b>  | <b>2 057</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2013 nach Tagen

| Tagesdatum<br>Ortslage                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | davon mit |                       |              | Verunglückte |                      |              | Unfälle mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sachschaden <sup>1)</sup> |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--|---|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-      | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |  |   |
| <b>Innerorts und außerorts zusammen</b> |                                     |           |                       |              |              |                      |              |  |   |
| 1. Freitag .....                        | 126                                 | 3         | 23                    | 100          | 3            | 32                   | 160          | 33   | 159   |
| 2. Samstag .....                        | 104                                 | 2         | 11                    | 91           | 2            | 16                   | 136          | 34   | 138   |
| 3. Sonntag .....                        | 56                                  | 1         | 11                    | 44           | 1            | 12                   | 70           | 42   | 98  |
| 4. Montag .....                         | 162                                 | 2         | 21                    | 139          | 2            | 29                   | 187          | 83   | 245   |
| 5. Dienstag .....                       | 103                                 | 2         | 18                    | 83           | 2            | 19                   | 121          | 44   | 147   |
| 6. Mittwoch .....                       | 123                                 | 1         | 21                    | 101          | 1            | 24                   | 143          | 47   | 170   |
| 7. Donnerstag .....                     | 159                                 | 2         | 24                    | 133          | 2            | 26                   | 185          | 112  | 271   |
| 8. Freitag .....                        | 132                                 | -         | 24                    | 108          | -            | 27                   | 161          | 95   | 227   |
| 9. Samstag .....                        | 89                                  | 1         | 10                    | 78           | 1            | 12                   | 116          | 64   | 153   |
| 10. Sonntag .....                       | 55                                  | 1         | 13                    | 41           | 1            | 20                   | 67           | 24   | 79  |
| 11. Montag .....                        | 98                                  | -         | 12                    | 86           | -            | 14                   | 122          | 39   | 137   |
| 12. Dienstag .....                      | 122                                 | 1         | 19                    | 102          | 1            | 23                   | 148          | 84   | 206   |
| 13. Mittwoch .....                      | 67                                  | -         | 11                    | 56           | -            | 11                   | 71           | 37   | 104   |
| 14. Donnerstag .....                    | 77                                  | 1         | 14                    | 62           | 1            | 16                   | 100          | 22   | 99  |
| 15. Freitag .....                       | 122                                 | 2         | 22                    | 98           | 2            | 31                   | 166          | 55   | 177   |
| 16. Samstag .....                       | 64                                  | 1         | 12                    | 51           | 1            | 14                   | 78           | 30   | 94  |
| 17. Sonntag .....                       | 41                                  | -         | 9                     | 32           | -            | 10                   | 52           | 14   | 55  |
| 18. Montag .....                        | 81                                  | 2         | 12                    | 67           | 4            | 12                   | 91           | 17   | 98  |
| 19. Dienstag .....                      | 101                                 | -         | 17                    | 84           | -            | 18                   | 119          | 45   | 146   |
| 20. Mittwoch .....                      | 119                                 | 2         | 23                    | 94           | 2            | 29                   | 141          | 42   | 161   |
| 21. Donnerstag .....                    | 64                                  | 3         | 6                     | 55           | 3            | 6                    | 74           | 26   | 90  |
| 22. Freitag .....                       | 89                                  | -         | 10                    | 79           | -            | 12                   | 106          | 40   | 129   |
| 23. Samstag .....                       | 121                                 | 2         | 22                    | 97           | 3            | 29                   | 140          | 103  | 224   |
| 24. Sonntag .....                       | 49                                  | -         | 7                     | 42           | -            | 9                    | 61           | 45   | 94  |
| 25. Montag .....                        | 107                                 | -         | 15                    | 92           | -            | 17                   | 126          | 58   | 165   |
| 26. Dienstag .....                      | 101                                 | 1         | 16                    | 84           | 1            | 17                   | 107          | 44   | 145   |
| 27. Mittwoch .....                      | 74                                  | -         | 10                    | 64           | -            | 10                   | 90           | 15   | 89  |
| 28. Donnerstag .....                    | 56                                  | 2         | 9                     | 45           | 2            | 9                    | 64           | 23   | 79  |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>2 662</b>                        | <b>32</b> | <b>422</b>            | <b>2 208</b> | <b>35</b>    | <b>504</b>           | <b>3 202</b> | <b>1317</b>  | <b>3 979</b>  |
| <b>darunter auf Autobahnen</b>          |                                     |           |                       |              |              |                      |              |  |   |
| 1. Freitag .....                        | 9                                   | -         | 1                     | 8            | -            | 1                    | 20           | 4  | 13  |
| 2. Samstag .....                        | 16                                  | -         | 1                     | 15           | -            | 3                    | 27           | 10   | 26  |
| 3. Sonntag .....                        | 7                                   | -         | 1                     | 6            | -            | 1                    | 9            | 11   | 18  |
| 4. Montag .....                         | 14                                  | 1         | -                     | 13           | 1            | 6                    | 16           | 25   | 39  |
| 5. Dienstag .....                       | 10                                  | -         | -                     | 10           | -            | -                    | 15           | 12   | 22  |
| 6. Mittwoch .....                       | 15                                  | -         | 1                     | 14           | -            | 1                    | 23           | 7  | 22  |
| 7. Donnerstag .....                     | 17                                  | -         | 3                     | 14           | -            | 3                    | 24           | 26   | 43  |
| 8. Freitag .....                        | 18                                  | -         | 3                     | 15           | -            | 3                    | 32           | 17   | 35  |
| 9. Samstag .....                        | 10                                  | -         | -                     | 10           | -            | -                    | 19           | 14   | 24  |
| 10. Sonntag .....                       | 6                                   | -         | 2                     | 4            | -            | 3                    | 12           | 4  | 10  |
| 11. Montag .....                        | 9                                   | -         | 1                     | 8            | -            | 1                    | 10           | 5  | 14  |
| 12. Dienstag .....                      | 12                                  | -         | 1                     | 11           | -            | 1                    | 21           | 22   | 34  |
| 13. Mittwoch .....                      | 5                                   | -         | -                     | 5            | -            | -                    | 6            | 7  | 12  |
| 14. Donnerstag .....                    | 12                                  | 1         | 2                     | 9            | 1            | 2                    | 19           | 10   | 22  |
| 15. Freitag .....                       | 9                                   | -         | 1                     | 8            | -            | 2                    | 18           | 6  | 15  |
| 16. Samstag .....                       | 6                                   | -         | 2                     | 4            | -            | 2                    | 10           | 4  | 10  |
| 17. Sonntag .....                       | 7                                   | -         | 1                     | 6            | -            | 1                    | 10           | 5  | 12  |
| 18. Montag .....                        | 7                                   | 1         | -                     | 6            | 1            | -                    | 10           | 1  | 8   |
| 19. Dienstag .....                      | 6                                   | -         | 3                     | 3            | -            | 3                    | 6            | 9  | 15  |
| 20. Mittwoch .....                      | 4                                   | -         | 1                     | 3            | -            | 1                    | 4            | 9  | 13  |
| 21. Donnerstag .....                    | 5                                   | -         | -                     | 5            | -            | -                    | 8            | 5  | 10  |
| 22. Freitag .....                       | 9                                   | -         | -                     | 9            | -            | -                    | 16           | 5  | 14  |
| 23. Samstag .....                       | 18                                  | 1         | 2                     | 15           | 1            | 3                    | 28           | 26   | 44  |
| 24. Sonntag .....                       | 9                                   | -         | 2                     | 7            | -            | 2                    | 8            | 22   | 31  |
| 25. Montag .....                        | 18                                  | -         | 3                     | 15           | -            | 3                    | 20           | 18   | 36  |
| 26. Dienstag .....                      | 13                                  | 1         | 5                     | 7            | 1            | 5                    | 11           | 4  | 17  |
| 27. Mittwoch .....                      | 8                                   | -         | -                     | 8            | -            | -                    | 14           | 2  | 10  |
| 28. Donnerstag .....                    | 1                                   | -         | 1                     | -            | -            | 1                    | -            | 1  | 2   |
| <b>Zusammen .....</b>                   | <b>280</b>                          | <b>5</b>  | <b>37</b>             | <b>238</b>   | <b>5</b>     | <b>48</b>            | <b>416</b>   | <b>291</b>   | <b>571</b>  |

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage | 2013                                   |              |                      |         | 2012                                   |              |                      |         | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |          |                      |         |
|-----------------------|--|--------------|----------------------|---------|--|--------------|----------------------|---------|--|----------|----------------------|---------|
|                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |
|                       |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |  |          |                      |         |
|                       | Anzahl                                 |              |                      |         |  |              |                      |         |  |          |                      |         |
| %                     |  |              |                      |         |  |              |                      |         |  |          |                      |         |

### Februar

|  |              |           |            |              |              |           |            |              |              |            |              |              |
|--|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....                       | 756          | 16        | 179        | 849          | 852          | 18        | 216        | 873          | -11,3        | -11,1      | -17,1        | -2,7         |
| innerorts .....                        | 163          | 1         | 28         | 182          | 231          | 3         | 45         | 239          | -29,4        | X          | -37,8        | -23,8        |
| außerorts .....                        | 593          | 15        | 151        | 667          | 621          | 15        | 171        | 634          | -4,5         | -          | -11,7        | 5,2          |
| Abbiege-Unfall .....                   | 282          | 1         | 37         | 347          | 330          | -         | 50         | 451          | -14,5        | X          | -26,0        | -23,1        |
| innerorts .....                        | 227          | -         | 27         | 265          | 232          | -         | 25         | 285          | -2,2         | -          | 8,0          | -7,0         |
| außerorts .....                        | 55           | 1         | 10         | 82           | 98           | -         | 25         | 166          | -43,9        | X          | -60,0        | -50,6        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 480          | 3         | 74         | 602          | 603          | 3         | 102        | 813          | -20,4        | -          | -27,5        | -26,0        |
| innerorts .....                        | 340          | -         | 29         | 419          | 399          | 1         | 44         | 526          | -14,8        | X          | -34,1        | -20,3        |
| außerorts .....                        | 140          | 3         | 45         | 183          | 204          | 2         | 58         | 287          | -31,4        | X          | -22,4        | -36,2        |
| Überschreitenunfall .....              | 142          | 4         | 37         | 108          | 142          | 3         | 40         | 114          | -            | X          | -7,5         | -5,3         |
| innerorts .....                        | 136          | 4         | 32         | 107          | 137          | 2         | 37         | 110          | -0,7         | X          | -13,5        | -2,7         |
| außerorts .....                        | 6            | -         | 5          | 1            | 5            | 1         | 3          | 4            | X            | X          | X            | X            |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 29           | -         | 2          | 34           | 29           | -         | 1          | 30           | -            | -          | X            | 13,3         |
| innerorts .....                        | 25           | -         | 1          | 27           | 25           | -         | 1          | 26           | -            | -          | -            | 3,8          |
| außerorts .....                        | 4            | -         | 1          | 7            | 4            | -         | -          | 4            | -            | -          | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 709          | 7         | 115        | 1 001        | 849          | 7         | 141        | 1 189        | -16,5        | -          | -18,4        | -15,8        |
| innerorts .....                        | 346          | -         | 30         | 468          | 410          | -         | 34         | 552          | -15,6        | -          | -11,8        | -15,2        |
| außerorts .....                        | 363          | 7         | 85         | 533          | 439          | 7         | 107        | 637          | -17,3        | -          | -20,6        | -16,3        |
| Sonstiger Unfall .....                 | 264          | 4         | 60         | 261          | 310          | 2         | 70         | 304          | -14,8        | X          | -14,3        | -14,1        |
| innerorts .....                        | 174          | 1         | 37         | 166          | 207          | -         | 40         | 195          | -15,9        | X          | -7,5         | -14,9        |
| außerorts .....                        | 90           | 3         | 23         | 95           | 103          | 2         | 30         | 109          | -12,6        | X          | -23,3        | -12,8        |
| <b>Insgesamt .....</b>                 | <b>2 662</b> | <b>35</b> | <b>504</b> | <b>3 202</b> | <b>3 115</b> | <b>33</b> | <b>620</b> | <b>3 774</b> | <b>-14,5</b> | <b>6,1</b> | <b>-18,7</b> | <b>-15,2</b> |
| <b>innerorts .....</b>                 | <b>1 411</b> | <b>6</b>  | <b>184</b> | <b>1 634</b> | <b>1 641</b> | <b>6</b>  | <b>226</b> | <b>1 933</b> | <b>-14,0</b> | <b>-</b>   | <b>-18,6</b> | <b>-15,5</b> |
| <b>außerorts .....</b>                 | <b>1 251</b> | <b>29</b> | <b>320</b> | <b>1 568</b> | <b>1 474</b> | <b>27</b> | <b>394</b> | <b>1 841</b> | <b>-15,1</b> | <b>7,4</b> | <b>-18,8</b> | <b>-14,8</b> |

### Januar - Februar

|  |              |           |              |              |              |           |              |              |              |              |              |              |
|--|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall .....                       | 1 527        | 27        | 356          | 1 673        | 1 664        | 32        | 465          | 1 699        | -8,2         | -15,6        | -23,4        | -1,5         |
| innerorts .....                        | 350          | 2         | 73           | 374          | 417          | 3         | 89           | 435          | -16,1        | X            | -18,0        | -14,0        |
| außerorts .....                        | 1 177        | 25        | 283          | 1 299        | 1 247        | 29        | 376          | 1 264        | -5,6         | -13,8        | -24,7        | 2,8          |
| Abbiege-Unfall .....                   | 617          | 2         | 103          | 790          | 754          | 1         | 121          | 978          | -18,2        | X            | -14,9        | -19,2        |
| innerorts .....                        | 467          | -         | 59           | 554          | 554          | 1         | 79           | 652          | -15,7        | X            | -25,3        | -15,0        |
| außerorts .....                        | 150          | 2         | 44           | 236          | 200          | -         | 42           | 326          | -25,0        | X            | 4,8          | -27,6        |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 1 079        | 6         | 174          | 1 391        | 1 260        | 6         | 204          | 1 650        | -14,4        | -            | -14,7        | -15,7        |
| innerorts .....                        | 764          | 1         | 70           | 947          | 883          | 3         | 105          | 1 100        | -13,5        | X            | -33,3        | -13,9        |
| außerorts .....                        | 315          | 5         | 104          | 444          | 377          | 3         | 99           | 550          | -16,4        | X            | 5,1          | -19,3        |
| Überschreitenunfall .....              | 297          | 7         | 84           | 230          | 337          | 7         | 105          | 254          | -11,9        | -            | -20,0        | -9,4         |
| innerorts .....                        | 282          | 4         | 75           | 221          | 322          | 6         | 96           | 243          | -12,4        | X            | -21,9        | -9,1         |
| außerorts .....                        | 15           | 3         | 9            | 9            | 15           | 1         | 9            | 11           | -            | X            | -            | X            |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 72           | -         | 6            | 77           | 72           | 1         | 4            | 74           | -            | X            | X            | 4,1          |
| innerorts .....                        | 66           | -         | 4            | 69           | 63           | -         | 4            | 63           | 4,8          | -            | -            | 9,5          |
| außerorts .....                        | 6            | -         | 2            | 8            | 9            | 1         | -            | 11           | X            | X            | X            | X            |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 1 410        | 15        | 214          | 1 985        | 1 667        | 20        | 289          | 2 316        | -15,4        | -25,0        | -26,0        | -14,3        |
| innerorts .....                        | 684          | -         | 52           | 894          | 783          | 1         | 64           | 1 048        | -12,6        | X            | -18,8        | -14,7        |
| außerorts .....                        | 726          | 15        | 162          | 1 091        | 884          | 19        | 225          | 1 268        | -17,9        | -21,1        | -28,0        | -14,0        |
| Sonstiger Unfall .....                 | 600          | 9         | 127          | 585          | 670          | 11        | 151          | 637          | -10,4        | X            | -15,9        | -8,2         |
| innerorts .....                        | 397          | 2         | 82           | 368          | 450          | 3         | 89           | 414          | -11,8        | X            | -7,9         | -11,1        |
| außerorts .....                        | 203          | 7         | 45           | 217          | 220          | 8         | 62           | 223          | -7,7         | X            | -27,4        | -2,7         |
| <b>Insgesamt .....</b>                 | <b>5 602</b> | <b>66</b> | <b>1 064</b> | <b>6 731</b> | <b>6 424</b> | <b>78</b> | <b>1 339</b> | <b>7 608</b> | <b>-12,8</b> | <b>-15,4</b> | <b>-20,5</b> | <b>-11,5</b> |
| <b>innerorts .....</b>                 | <b>3 010</b> | <b>9</b>  | <b>415</b>   | <b>3 427</b> | <b>3 472</b> | <b>17</b> | <b>526</b>   | <b>3 955</b> | <b>-13,3</b> | <b>X</b>     | <b>-21,1</b> | <b>-13,4</b> |
| <b>außerorts .....</b>                 | <b>2 592</b> | <b>57</b> | <b>649</b>   | <b>3 304</b> | <b>2 952</b> | <b>61</b> | <b>813</b>   | <b>3 653</b> | <b>-12,2</b> | <b>-6,6</b>  | <b>-20,2</b> | <b>-9,6</b>  |

## 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 |                  |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 |                  |              |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|------------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|
|  | Februar   |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |           | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Februar         |            | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2013      | 2012      |                                 | 2013             | 2012      |                                 | 2013            | 2012       |                                 | 2013             | 2012         |                                 |
|  | Anzahl    |           | %                               | Anzahl           |           | %                               | Anzahl          |            | %                               | Anzahl           |              | %                               |
| unter 15 .....   | -         | -         | -                               | 1                | 3         | X                               | 26              | 36         | -27,8                           | 55               | 75           | -26,7                           |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | 1                | 3         | X                               | 19              | 21         | -9,5                            | 31               | 46           | -32,6                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 7               | 15         | X                               | 24               | 29           | -17,2                           |
| 15 - 18 .....  | 1         | 3         | X                               | 2                | 6         | X                               | 19              | 31         | -38,7                           | 41               | 52           | -21,2                           |
| männlich .....   | -         | 2         | X                               | 1                | 3         | X                               | 11              | 15         | -26,7                           | 27               | 30           | -10,0                           |
| weiblich .....   | 1         | 1         | -                               | 1                | 3         | X                               | 8               | 16         | X                               | 14               | 22           | -36,4                           |
| 18 - 21 .....  | 5         | 4         | X                               | 6                | 11        | X                               | 59              | 71         | -16,9                           | 113              | 151          | -25,2                           |
| männlich .....   | 2         | 3         | X                               | 3                | 6         | X                               | 29              | 36         | -19,4                           | 66               | 84           | -21,4                           |
| weiblich .....   | 3         | 1         | X                               | 3                | 5         | X                               | 30              | 35         | -14,3                           | 47               | 67           | -29,9                           |
| 21 - 25 .....  | 2         | 8         | X                               | 5                | 13        | X                               | 49              | 63         | -22,2                           | 104              | 121          | -14,0                           |
| männlich .....   | -         | 5         | X                               | 3                | 8         | X                               | 23              | 40         | -42,5                           | 54               | 69           | -21,7                           |
| weiblich .....   | 2         | 3         | X                               | 2                | 5         | X                               | 26              | 23         | 13,0                            | 50               | 52           | -3,8                            |
| 25 - 30 .....  | 1         | 2         | X                               | 3                | 2         | X                               | 45              | 43         | 4,7                             | 81               | 88           | -8,0                            |
| männlich .....   | -         | 1         | X                               | 1                | 1         | -                               | 21              | 21         | -                               | 44               | 47           | -6,4                            |
| weiblich .....   | 1         | 1         | -                               | 2                | 1         | X                               | 24              | 22         | 9,1                             | 37               | 41           | -9,8                            |
| 30 - 35 .....  | 1         | -         | X                               | 2                | 1         | X                               | 31              | 34         | -8,8                            | 61               | 80           | -23,8                           |
| männlich .....   | 1         | -         | X                               | 1                | 1         | -                               | 16              | 17         | -5,9                            | 35               | 46           | -23,9                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 1                | -         | X                               | 15              | 17         | -11,8                           | 26               | 34           | -23,5                           |
| 35 - 40 .....  | 2         | 1         | X                               | 4                | 2         | X                               | 30              | 37         | -18,9                           | 58               | 81           | -28,4                           |
| männlich .....   | 1         | 1         | -                               | 3                | 1         | X                               | 16              | 27         | -40,7                           | 28               | 50           | -44,0                           |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 1                | 1         | -                               | 14              | 10         | 40,0                            | 30               | 31           | -3,2                            |
| 40 - 45 .....  | 4         | -         | X                               | 8                | 2         | X                               | 32              | 37         | -13,5                           | 71               | 79           | -10,1                           |
| männlich .....   | 4         | -         | X                               | 8                | 1         | X                               | 17              | 19         | -10,5                           | 41               | 39           | 5,1                             |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -                | 1         | X                               | 15              | 18         | -16,7                           | 30               | 40           | -25,0                           |
| 45 - 50 .....  | 2         | 2         | -                               | 2                | 3         | X                               | 38              | 50         | -24,0                           | 79               | 113          | -30,1                           |
| männlich .....   | 2         | 2         | -                               | 2                | 3         | X                               | 22              | 24         | -8,3                            | 45               | 61           | -26,2                           |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | 16              | 26         | -38,5                           | 34               | 52           | -34,6                           |
| 50 - 55 .....  | -         | 2         | X                               | 2                | 5         | X                               | 37              | 46         | -19,6                           | 77               | 109          | -29,4                           |
| männlich .....   | -         | -         | -                               | 2                | 2         | -                               | 26              | 21         | 23,8                            | 48               | 56           | -14,3                           |
| weiblich .....   | -         | 2         | X                               | -                | 3         | X                               | 11              | 25         | -56,0                           | 29               | 53           | -45,3                           |
| 55 - 60 .....  | 3         | 2         | X                               | 4                | 3         | X                               | 30              | 37         | -18,9                           | 67               | 76           | -11,8                           |
| männlich .....   | 2         | 1         | X                               | 3                | 2         | X                               | 16              | 21         | -23,8                           | 33               | 44           | -25,0                           |
| weiblich .....   | 1         | 1         | -                               | 1                | 1         | -                               | 14              | 16         | -12,5                           | 34               | 32           | 6,3                             |
| 60 - 65 .....  | 1         | -         | X                               | 4                | 4         | -                               | 35              | 36         | -2,8                            | 66               | 68           | -2,9                            |
| männlich .....   | 1         | -         | X                               | 3                | 3         | -                               | 22              | 22         | -                               | 41               | 36           | 13,9                            |
| weiblich .....   | -         | -         | -                               | 1                | 1         | -                               | 13              | 14         | -7,1                            | 25               | 32           | -21,9                           |
| 65 - 70 .....  | 2         | -         | X                               | 3                | -         | X                               | 12              | 21         | -42,9                           | 39               | 41           | -4,9                            |
| männlich .....   | 1         | -         | X                               | 1                | -         | X                               | 8               | 15         | X                               | 17               | 26           | -34,6                           |
| weiblich .....   | 1         | -         | X                               | 2                | -         | X                               | 4               | 6          | X                               | 22               | 15           | 46,7                            |
| 70 - 75 .....  | 3         | 3         | -                               | 7                | 9         | X                               | 24              | 30         | -20,0                           | 55               | 79           | -30,4                           |
| männlich .....   | 3         | 2         | X                               | 6                | 8         | X                               | 12              | 15         | -20,0                           | 27               | 36           | -25,0                           |
| weiblich .....   | -         | 1         | X                               | 1                | 1         | -                               | 12              | 15         | -20,0                           | 28               | 43           | -34,9                           |
| 75 und mehr .....  | 8         | 6         | X                               | 13               | 14        | -7,1                            | 37              | 48         | -22,9                           | 97               | 126          | -23,0                           |
| männlich .....   | 5         | 4         | X                               | 8                | 8         | -                               | 15              | 23         | -34,8                           | 45               | 57           | -21,1                           |
| weiblich .....   | 3         | 2         | X                               | 5                | 6         | X                               | 22              | 25         | -12,0                           | 52               | 69           | -24,6                           |
| <b>Zusammen .....</b>                                      | <b>35</b> | <b>33</b> | <b>6,1</b>                      | <b>66</b>        | <b>78</b> | <b>-15,4</b>                    | <b>504</b>      | <b>620</b> | <b>-18,7</b>                    | <b>1 064</b>     | <b>1 339</b> | <b>-20,5</b>                    |
| <b>männlich .....</b>                                      | <b>22</b> | <b>21</b> | <b>4,8</b>                      | <b>46</b>        | <b>50</b> | <b>-8,0</b>                     | <b>273</b>      | <b>337</b> | <b>-19,0</b>                    | <b>582</b>       | <b>727</b>   | <b>-19,9</b>                    |
| <b>weiblich .....</b>                                      | <b>13</b> | <b>12</b> | <b>8,3</b>                      | <b>20</b>        | <b>28</b> | <b>-28,6</b>                    | <b>231</b>      | <b>283</b> | <b>-18,4</b>                    | <b>482</b>       | <b>612</b>   | <b>-21,2</b>                    |
| Ohne Angabe .....  | -         | -         | -                               | -                | -         | -                               | -               | -          | -                               | -                | -            | -                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>35</b> | <b>33</b> | <b>6,1</b>                      | <b>66</b>        | <b>78</b> | <b>-15,4</b>                    | <b>504</b>      | <b>620</b> | <b>-18,7</b>                    | <b>1 064</b>     | <b>1 339</b> | <b>-20,5</b>                    |

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leichtverletzte |              |                                 |                  |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 |                  |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>-----<br>Geschlecht |
|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|---|
| Februar         |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Februar                |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Februar |              | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |
| 2013            | 2012         |                                 | 2013             | 2012         |                                 | 2013                   | 2012         |                                 | 2013             | 2012         |                                 |   |
| Anzahl          | %            | Anzahl                          | %                | Anzahl       | %                               | Anzahl                 | %            | Anzahl                          | %                |              |                                 |   |
| 171             | 236          | -27,5                           | 366              | 445          | -17,8                           | 197                    | 272          | -27,6                           | 422              | 523          | -19,3                           | ..... unter 15  |
| 97              | 145          | -33,1                           | 207              | 258          | -19,8                           | 116                    | 166          | -30,1                           | 239              | 307          | -22,1                           | ..... männlich  |
| 74              | 91           | -18,7                           | 159              | 187          | -15,0                           | 81                     | 106          | -23,6                           | 183              | 216          | -15,3                           | ..... weiblich  |
| 116             | 135          | -14,1                           | 237              | 288          | -17,7                           | 136                    | 169          | -19,5                           | 280              | 346          | -19,1                           | ..... 15 - 18   |
| 47              | 68           | -30,9                           | 111              | 150          | -26,0                           | 58                     | 85           | -31,8                           | 139              | 183          | -24,0                           | ..... männlich  |
| 69              | 67           | 3,0                             | 126              | 138          | -8,7                            | 78                     | 84           | -7,1                            | 141              | 163          | -13,5                           | ..... weiblich  |
| 387             | 441          | -12,2                           | 805              | 919          | -12,4                           | 451                    | 516          | -12,6                           | 924              | 1 081        | -14,5                           | ..... 18 - 21   |
| 185             | 223          | -17,0                           | 377              | 477          | -21,0                           | 216                    | 262          | -17,6                           | 446              | 567          | -21,3                           | ..... männlich  |
| 202             | 218          | -7,3                            | 428              | 442          | -3,2                            | 235                    | 254          | -7,5                            | 478              | 514          | -7,0                            | ..... weiblich  |
| 334             | 458          | -27,1                           | 732              | 887          | -17,5                           | 385                    | 529          | -27,2                           | 841              | 1 021        | -17,6                           | ..... 21 - 25   |
| 159             | 220          | -27,7                           | 336              | 413          | -18,6                           | 182                    | 265          | -31,3                           | 393              | 490          | -19,8                           | ..... männlich  |
| 175             | 238          | -26,5                           | 396              | 474          | -16,5                           | 203                    | 264          | -23,1                           | 448              | 531          | -15,6                           | ..... weiblich  |
| 356             | 380          | -6,3                            | 718              | 722          | -0,6                            | 402                    | 425          | -5,4                            | 802              | 812          | -1,2                            | ..... 25 - 30   |
| 170             | 175          | -2,9                            | 377              | 347          | 8,6                             | 191                    | 197          | -3,0                            | 422              | 395          | 6,8                             | ..... männlich  |
| 186             | 205          | -9,3                            | 341              | 375          | -9,1                            | 211                    | 228          | -7,5                            | 380              | 417          | -8,9                            | ..... weiblich  |
| 271             | 286          | -5,2                            | 572              | 627          | -8,8                            | 303                    | 320          | -5,3                            | 635              | 708          | -10,3                           | ..... 30 - 35   |
| 131             | 148          | -11,5                           | 284              | 324          | -12,3                           | 148                    | 165          | -10,3                           | 320              | 371          | -13,7                           | ..... männlich  |
| 140             | 138          | 1,4                             | 288              | 303          | -5,0                            | 155                    | 155          | -                               | 315              | 337          | -6,5                            | ..... weiblich  |
| 251             | 258          | -2,7                            | 496              | 535          | -7,3                            | 283                    | 296          | -4,4                            | 558              | 618          | -9,7                            | ..... 35 - 40   |
| 136             | 122          | 11,5                            | 258              | 272          | -5,1                            | 153                    | 150          | 2,0                             | 289              | 323          | -10,5                           | ..... männlich  |
| 115             | 136          | -15,4                           | 238              | 263          | -9,5                            | 130                    | 146          | -11,0                           | 269              | 295          | -8,8                            | ..... weiblich  |
| 277             | 346          | -19,9                           | 574              | 698          | -17,8                           | 313                    | 383          | -18,3                           | 653              | 779          | -16,2                           | ..... 40 - 45   |
| 156             | 178          | -12,4                           | 299              | 372          | -19,6                           | 177                    | 197          | -10,2                           | 348              | 412          | -15,5                           | ..... männlich  |
| 121             | 168          | -28,0                           | 275              | 326          | -15,6                           | 136                    | 186          | -26,9                           | 305              | 367          | -16,9                           | ..... weiblich  |
| 292             | 352          | -17,0                           | 618              | 693          | -10,8                           | 332                    | 404          | -17,8                           | 699              | 809          | -13,6                           | ..... 45 - 50   |
| 129             | 168          | -23,2                           | 311              | 348          | -10,6                           | 153                    | 194          | -21,1                           | 358              | 412          | -13,1                           | ..... männlich  |
| 163             | 184          | -11,4                           | 307              | 345          | -11,0                           | 179                    | 210          | -14,8                           | 341              | 397          | -14,1                           | ..... weiblich  |
| 242             | 258          | -6,2                            | 508              | 518          | -1,9                            | 279                    | 306          | -8,8                            | 587              | 632          | -7,1                            | ..... 50 - 55   |
| 125             | 139          | -10,1                           | 267              | 271          | -1,5                            | 151                    | 160          | -5,6                            | 317              | 329          | -3,6                            | ..... männlich  |
| 117             | 119          | -1,7                            | 241              | 247          | -2,4                            | 128                    | 146          | -12,3                           | 270              | 303          | -10,9                           | ..... weiblich  |
| 158             | 186          | -15,1                           | 345              | 381          | -9,4                            | 191                    | 225          | -15,1                           | 416              | 460          | -9,6                            | ..... 55 - 60   |
| 79              | 99           | -20,2                           | 169              | 194          | -12,9                           | 97                     | 121          | -19,8                           | 205              | 240          | -14,6                           | ..... männlich  |
| 79              | 87           | -9,2                            | 176              | 187          | -5,9                            | 94                     | 104          | -9,6                            | 211              | 220          | -4,1                            | ..... weiblich  |
| 118             | 135          | -12,6                           | 247              | 263          | -6,1                            | 154                    | 171          | -9,9                            | 317              | 335          | -5,4                            | ..... 60 - 65   |
| 72              | 71           | 1,4                             | 140              | 147          | -4,8                            | 95                     | 93           | 2,2                             | 184              | 186          | -1,1                            | ..... männlich  |
| 46              | 64           | -28,1                           | 107              | 116          | -7,8                            | 59                     | 78           | -24,4                           | 133              | 149          | -10,7                           | ..... weiblich  |
| 73              | 83           | -12,0                           | 152              | 184          | -17,4                           | 87                     | 104          | -16,3                           | 194              | 225          | -13,8                           | ..... 65 - 70   |
| 33              | 46           | -28,3                           | 71               | 101          | -29,7                           | 42                     | 61           | -31,1                           | 89               | 127          | -29,9                           | ..... männlich  |
| 40              | 37           | 8,1                             | 81               | 83           | -2,4                            | 45                     | 43           | 4,7                             | 105              | 98           | 7,1                             | ..... weiblich  |
| 60              | 81           | -25,9                           | 149              | 176          | -15,3                           | 87                     | 114          | -23,7                           | 211              | 264          | -20,1                           | ..... 70 - 75   |
| 31              | 48           | -35,4                           | 74               | 95           | -22,1                           | 46                     | 65           | -29,2                           | 107              | 139          | -23,0                           | ..... männlich  |
| 29              | 33           | -12,1                           | 75               | 81           | -7,4                            | 41                     | 49           | -16,3                           | 104              | 125          | -16,8                           | ..... weiblich  |
| 94              | 136          | -30,9                           | 207              | 269          | -23,0                           | 139                    | 190          | -26,8                           | 317              | 409          | -22,5                           | ..... 75 und mehr   |
| 49              | 70           | -30,0                           | 101              | 146          | -30,8                           | 69                     | 97           | -28,9                           | 154              | 211          | -27,0                           | ..... männlich  |
| 45              | 66           | -31,8                           | 106              | 123          | -13,8                           | 70                     | 93           | -24,7                           | 163              | 198          | -17,7                           | ..... weiblich  |
| <b>3 200</b>    | <b>3 771</b> | <b>-15,1</b>                    | <b>6 726</b>     | <b>7 605</b> | <b>-11,6</b>                    | <b>3 739</b>           | <b>4 424</b> | <b>-15,5</b>                    | <b>7 856</b>     | <b>9 022</b> | <b>-12,9</b>                    | ..... <b>Zusammen</b>   |
| <b>1 599</b>    | <b>1 920</b> | <b>-16,7</b>                    | <b>3 382</b>     | <b>3 915</b> | <b>-13,6</b>                    | <b>1 894</b>           | <b>2 278</b> | <b>-16,9</b>                    | <b>4 010</b>     | <b>4 692</b> | <b>-14,5</b>                    | ..... <b>männlich</b>   |
| <b>1 601</b>    | <b>1 851</b> | <b>-13,5</b>                    | <b>3 344</b>     | <b>3 690</b> | <b>-9,4</b>                     | <b>1 845</b>           | <b>2 146</b> | <b>-14,0</b>                    | <b>3 846</b>     | <b>4 330</b> | <b>-11,2</b>                    | ..... <b>weiblich</b>   |
| 2               | 3            | X                               | 5                | 3            | X                               | 2                      | 3            | X                               | 5                | 3            | X                               | ..... Ohne Angabe   |
| <b>3 202</b>    | <b>3 774</b> | <b>-15,2</b>                    | <b>6 731</b>     | <b>7 608</b> | <b>-11,5</b>                    | <b>3 741</b>           | <b>4 427</b> | <b>-15,5</b>                    | <b>7 861</b>     | <b>9 025</b> | <b>-12,9</b>                    | <b>Insgesamt</b>  |